עיריית תל אביב יפו
אגף רכש ולוגיסטיקה

מכרז מסגרת פומבי מספר 232/2022

לאספקת רכב דחס רוטורי אחוד

פרק א' - תיאור העבודה / הטובין

1. כללי

עיריית תל אביב יפו מבקשת לקבל הצעות למכרז פומבי בדבר אספקת רכב דחס רוטורי אחוד והכל עפ"י המפורט במסמכי המכרז על נספחיו בכלל ועל פי המפורט במפרט הטכני (נספח ב' לחוזה) בפרט.

2. מועד הגשת ההצעות

המועד האחרון להגשת הצעות הינו **07/08/2022** עד השעה 14:00.

3. כנס משתתפים במכרז

כנס משתתפים במכרז יתקיים בתאריך **29/06/2022** בשעה 12:00 באמצעות אפליקציית ZOOM .

פרטי ה ID של כנס המשתתפים : https://tel-aviv.zoom.us/j/82831265374

4. שאלות והבהרות

שאלות ובקשה להבהרות יש להעביר בכתב לגב' גלית אברהם, סגנית מנהל אגף ומנהלת מחלקת רכש, בדוא"ל Avraham_g@mail.tel-aviv.gov.il , עד ליום **13/07/2022** בשעה 14:00.

5. רכישת מסמכי המכרז

ניתן לעיין במסמכי המכרז ללא עלות וכן לרכוש את חוברת המכרז באתר האינטרנט של עיריית ת"א- יפו

(https://www.tel-aviv.gov.il > שירותים > מכרזים ודרושים > מכרזי מתן שירותים , עבודה קבלנית ורכש)

תמורת סך של **1,000** ₪ שלא יוחזרו בכל מקרה.

יש להדפיס את חוברת המכרז מהאתר העירוני ולהגיש בהתאם לקבוע בפרק ב' בחוברת המכרז.

6. הגשת ההצעה

על אף האמור בסעיף 7.2 לפרק ב' להלן, מסמך הצעת המחיר (נספח 7 למכרז / נספח ג' לחוזה), יוגש כחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ואין צורך להגישו במעטפה נפרדת.

7. הצעה יחידה

7.1 כל משתתף במכרז רשאי להגיש הצעה אחת בלבד, אשר תהא בשמו בלבד וללא כל הסכם, קשר או תיאום עם גופים ו/או משתתפים אחרים המגישים הצעות למכרז, במישרין או בעקיפין.

7.2 משתתף במכרז לא יגיש הצעה אם בעל השליטה במשתתף זה הוא גם בעל שליטה במשתתף נוסף במכרז או שהוא עצמו משתתף במכרז.

7.3 לעניין סעיף זה "**בעל שליטה**" – תאגיד או אדם או בן משפחת של אדם, לו שליטה במעל 25% מהון המניות המונפק של התאגיד או היה ומדובר בשותפות יותר מ-25% מהשותפות.

7.4 לעניין סעיף זה "**בן משפחה**" – בן זוג, אח, הורה, הורה הורה, צאצא או צאצא של בן הזוג או בן הזוג של כל אחד מאלה.

7.5 היה ותמצאנה הצעות למכרז בניגוד לאמור בסעיפים 7.1 ו- 7.2 לעיל, תפסלנה הצעות אלה.

פרק ב' – תנאי המכרז

1. הגדרות

1.1. **העירייה** - עיריית תל אביב-יפו.

1.2. **הועדה** - ועדת המכרזים של העירייה או כל ועדה אחרת שבסמכותה לבחון את ההצעות ולהחליט על הזוכה במכרז.

2. תנאים כלליים

2.1. העירייה שומרת לעצמה את הזכות לקבלת ההצעה כולה או חלק ממנה.

2.2. העירייה אינה מתחייבת לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא.

2.3. העירייה רשאית לפצל את היקף ההתקשרות בין המשתתפים במכרז, עפ"י שיקול דעתה.

2.4. כל ההוצאות מכל מין וסוג הכרוכות בהכנת מסמכי המכרז וההצעה למכרז זה יחולו על המשתתף במכרז ולא יוחזרו לו, ובכלל זה הוצאות רכישת מסמכי המכרז.

2.5. זכויות הבעלות, זכויות היוצרים וכל הזכויות האחרות מכל מין וסוג שהוא במסמכי המכרז שייכות לעיריית תל אביב יפו. המשתתפים במכרז אינם רשאים לעשות בהם שימוש כלשהו אלא לצורך הגשת ההצעה או לצורך ביצוע העבודה/הספקת הטובין.

2.6. אין לראות במכרז זה משום התחייבות כלשהי של העירייה להזמין את העבודה/ הטובין נשוא המכרז.

2.7. הכמויות המצוינות במסמכי המכרז הן לצורך אומדן בלבד ולצורך קבלת החלטות בקשר להצעת המשתתף במכרז.

2.8. הכמויות שתבוצענה בפועל תהיינה שונות מהרשום במסמכי המכרז, למשתתף במכרז לא תהיה עילה לתביעה בגין השינוי בכמויות. מחירי היחידה יישארו בתוקף לכל תקופת החוזה ולכל כמות שתידרש ע"י העירייה לביצוע.

2.9. העירייה ו/או הוועדה תהא רשאית לדרוש מכל המשתתפים במכרז ו/או חלקם השלמת מסמכים ו/או מידע חסר ו/או המלצות ו/או אישורים ו/או פרטים נוספים ו/או הבהרות נוספות בכל הקשור לניסיונו ויכולתו או עמידתו בתנאי סף אחר, על פי שיקול דעתה, לשביעות רצונה המלא, על מנת לבחון את המשתתף והצעתו לרבות עמידתו בתנאי הסף במסגרת שיקוליה.

2.10. ימצא המשתתף במכרז במסמכי המכרז סתירות, שגיאות, אי התאמות או שיהיה לו ספק כלשהו בקשר למובן המדויק של כל סעיף או פרט, עליו להודיע על כך בכתב למחלקת מכרזים והתקשרויות, פקס : 03-5216490, לפני הגשת הצעתו.

2.11. הצעת המשתתף במכרז תוגש על ידי ישות משפטית אחת בלבד. העירייה לא תקבל הצעה של משתתף במכרז שהינו "מיזם משותף" או "חברה בייסוד".

2.12. הנוסח המחייב של המכרז הנו הנוסח המופיע באתר האינטרנט העירוני ובמשרדי העירייה. יודגש ויובהר כי לא יהיה כל תוקף לכל שינוי ו/או עדכון ו/או תוספת שיערכו במסמכי המכרז, והם לא יחייבו את העירייה, למעט השינויים והעדכונים שנמסרו ע"י העירייה במסגרת הליכי המכרז.

3. תנאים כלליים ותנאי סף להשתתפות במכרז

תנאים כלליים :

3.1. העירייה תתקשר רק עם משתתף במכרז שהינו עוסק מורשה ושהציג אישורים על כך.

3.2. על המשתתף במכרז להיות בעל אישור לפי סעיף 2 לחוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976. האישור יכול שיהא מופק באמצעות מאגר המידע של רשות המיסים. לאישור זה תצורף הצהרת המשתתף המאמתת את פרטי האישור.

3.3. על המשתתף במכרז לציין מהו מעמדו המשפטי.
טופס הצהרה על מעמד משפטי מצורף בנספח מס' 6 למכרז.
במקרה של תאגיד או שותפות יצורף אישור (דו"ח) מאת רשם החברות.

תנאי סף:

3.4. על המשתתף במכרז לצרף להצעתו ערבות מבוילת כדין, להבטחת קיום התחייבויותיו בהצעתו.

3.5. על המשתתף במכרז לעמוד בכל תנאי הסף המפורטים בפרק ג' - הקריטריונים לבחינת ההצעות.

3.6. על המשתתף במכרז לצרף להצעתו קבלה המאשרת את רכישת מסמכי המכרז.

4. תוקף ההצעה

תוקף ההצעה הינו 4 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות. תוקף ההצעה ניתן יהיה להארכה ב- 4 חודשים נוספים עפ"י דרישת העירייה לפני פקיעת ההצעה או לחילופין בדרך של הארכת תוקף הערבות שבסעיף 6 להלן בהתאם לאמור בסעיף 6.5 להלן.

5. מחויבות להצעה

5.1. משתתף במכרז יגיש טופס הצהרה בו הוא מאשר כי קרא ובחן בחינה זהירה את כל מסמכי המכרז וכי והגיש את הצעתו בהתאם לכך.
טופס הצהרת המשתתף במכרז מצורף בנספח מס' 1 למכרז.

6. ערבות למכרז

6.1. כל משתתף במכרז חייב לצרף להצעתו ערבות בנקאית מבוילת כחוק או ערבות מחברת ביטוח מבוילת כחוק, הכל על פי האמור להלן (להלן: "**הערבות**").
הערבות תהייה, בסכום הנקוב בפרק ג' - הקריטריונים לבחינת ההצעות.

6.2. על המשתתף במכרז להגיש את הערבות על פי נוסח טופס כתב הערבות, המצורף בנספח מס' 2 למכרז.

6.3. כל הערבויות הנזכרות במכרז זה ובנספחיו פירושן ערבויות מבוילות כחוק.

6.4. הערבויות שניתן לצרפן למכרז הן אך ורק על פי המפורט להלן:

6.4.1. **ערבות בנקאית** - ערבות ממוסד בנקאי ו/או מוסד כספי ו/או אגודה שיתופית לאשראי, המורשים להוציא ערבות ע"י המפקח על הבנקים, לפי הרשימה המצורפת בנספח מס' 4 למכרז.

6.4.2. **ערבות מחברת ביטוח** - ערבות מחברת ביטוח, המורשית להוציא ערבויות ע"י משרד האוצר, לפי הרשימה המצורפת בנספח מס' 4 למכרז.

6.5. **תוקף הערבות יהיה ל- 4 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות למכרז וניתן יהיה להארכה ב - 4 חודשים נוספים, על פי דרישת גזבר העירייה או מי שהוסמך על ידי הגזבר.**

6.6. משתתף במכרז שלא יצרף אחת מהערבויות שלעיל באופן הנדרש בסעיף זה, לא תדון הוועדה בהצעתו והיא תיפסל.

6.7. משתתף במכרז שהצעתו לא זכתה - תוחזר לו הערבות שצירף.

6.8. משתתף במכרז שהצעתו נתקבלה (להלן: "**הזוכה**") ואשר לא יחתום על החוזה במועד שייקבע ע"י העירייה, תהא העירייה רשאית לחלט את סכום הערבות שהפקיד לטובתה.

6.9. עם חתימת החוזה על הזוכה במכרז להחליף את הערבות שצירף להצעתו בערבות להבטחת ביצוע החוזה. הערבות תהיה מבנק או מחברת ביטוח מהרשימה שצוינה לעיל. הערבות תהיה בסכום שנקבע בחוזה. נוסח הערבות יהיה על פי נוסח כתב הערבות המצורף כנספח 2 למכרז.

7. אופן הגשת ההצעות

7.1. המשתתף במכרז ידפיס ויגיש לעירייה את חוברות המכרז עם הנספחים והמסמכים הנדרשים, בשני העתקים זהים, על גבי הטפסים המיועדים לכך, במעטפה עליה ידביק את הדף המצורף בסוף פרק זה – דף מעטפה למכרז.

7.2. מסמך הצעת המחיר עצמו (נספח 7 למכרז) יוגש במעטפה נפרדת, כשהיא סגורה היטב, ומוגשת עם יתר מסמכי המכרז, כמתואר בסעיף 7.1 לעיל.

7.3. המחירים בהצעת המחיר ינקבו בשקלים חדשים.

7.4. הצעת המשתתף במכרז לא תכלול מע"מ.

7.5. **הצעת המשתתף במכרז תהווה חלק בלתי נפרד מהחוזה שיחתם בין הזוכה במכרז לבין העירייה.**

7.6. המשתתף במכרז יגיש הצעתו **<u>במסירה ידנית,</u>** עד המועד האחרון שנקבע להגשת הצעות במכרז, לכתובת הבאה:

שירותי הדואר העירוניים

חדר 17, קומה 1-

בניין עיריית תל אביב יפו

רחוב אבן גבירול 69

תל אביב

7.7. המשתתף במכרז יצרף את המסמכים הבאים:

- מסמך הצהרת המשתתף במכרז, המצורף בנספח מס' 1 למכרז.
- ערבות בנקאית מבוילת כחוק ע"ג טופס כתב ערבות, המצורף בנספח מס' 2 למכרז.
- טופס אישור על קיום ביטוחים, המצורף בנספח מס' 5 למכרז חתום ע"י המשתתף במכרז.
- מסמך הצהרה על מעמד משפטי, המצורף בנספח מס' 6 למכרז. במקרה של תאגיד או שותפות יצורף אישור (דו"ח) מאת רשם החברות.
- אישור לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשלו- 1976. תדפיס ממאגר המידע של רשות המיסים, בדבר עמידתו בתנאי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו 1976, בצירוף הצהרתו המאמתת פרטי תדפיס זה.
- מסמך הצעת המחיר לביצוע העבודה/ הספקת הטובין, חתום ע"י המשתתף במכרז, המצורף בנספח מס' 7 למכרז.
- קבלה המאשרת את רכישת מסמכי המכרז.
- מסמכים נוספים, בהתאם לנדרש בפרק ג' - הקריטריונים לבחינת ההצעות.

8. תקינות ההצעה

8.1. הצעות שיוגשו באופן השונה מהמפורט לעיל עלולות להיפסל.

8.2. הסתייגות כלשהי של המשתתף במכרז עלולה לגרום לפסילת הצעתו.

8.3. הצעות שיוגשו לאחר המועד האחרון להגשת ההצעות, לא ייפתחו.

8.4. העירייה רשאית שלא להתחשב כלל בהצעה שהיא בלתי סבירה.

8.5. העירייה איננה אחראית לכל הפירושים ו/או ההסברים שינתנו בעל פה למשתתפים במכרז.

8.6. התגלתה בבחינת ההצעות שהוגשו במכרז טעות חשבונית בהצעת המחיר - הקובע יהיה מחיר ליחידה ובהתאם לכך יחושב הסך הכולל של ההצעה.

8.7. העירייה רשאית בכל עת, קודם למועד האחרון להגשת ההצעות למכרז, להכניס שינויים ותיקונים במסמכי המכרז, ביוזמתה או בתשובה לשאלות המשתתפים. השינויים והתיקונים, כאמור, יהוו חלק בלתי נפרד מתנאי המכרז ויובאו, בכתב, לידיעתם של המשתתפים בכנס הספקים/ קבלנים ורוכשי מסמכי המכרז באמצעות מכשיר הפקסימיליה לפי מספרי הפקס שיימסרו על ידם.

9. הודעה על הזכייה וההתקשרות

9.1. העירייה תמסור למשתתפים במכרז הודעה בכתב על זכייתם/אי זכייתם במכרז.

9.2. בין הזוכה/ זוכים במכרז לבין העירייה ייחתם חוזה שהעתקו, על נספחיו, מצורף בחלק ב' של מסמכי המכרז, בשינויים המחויבים, אם יהיו כאלה, כתוצאה מהחלטת הועדה. תנאי ההתקשרות עם הזוכה / זוכים במכרז יהיו על פי תנאי המכרז והחוזה הנ"ל (בשינויים המחויבים) על נספחיהם.

9.3. הזוכה במכרז יחתום על החוזה תוך 7 ימי עבודה מיום שיידרש לכך.

9.4. הזוכה במכרז יגיש עד למועד החתימה על החוזה אישור על קיום ביטוחים, חתום ע"י חברת הביטוח, להבטחת קיום דרישות הביטוח המפורטות בחוזה.
טופס אישור על קיום ביטוחים מצורף בנספח מס' 5 למכרז.

9.5. היה והזוכה במכרז לא יעמוד בהתחייבויותיו בסעיפים קטנים 9.2, 9.3 ו- 9.4 לעיל ו/או לא ימציא ערבות לחוזה כנדרש בסעיף 6.9 לעיל, תהא העירייה רשאית לבטל את הזכייה במכרז בהודעה בכתב לזוכה, החל מן התאריך שייקבע על ידי העירייה בהודעה זו, וכן למסור את ביצוע המכרז למי שייקבע על ידה. כמו כן, לעירייה תהא רשות לדרוש פיצוי מהמשתתף במכרז על כל הפסד שייגרם לה בשל כך.

9.6. בכל מקרה בין אם בוטלה הזכייה במכרז מכל סיבה שהיא ובין אם לאו, רשאית העירייה לחלט את הערבות, כולה או מקצתה. כמו כן, לעירייה תהא רשות לדרוש פיצוי מהמשתתף במכרז על כל הפסד שייגרם לה בשל כך.

עיריית תל-אביב-יפו

לכבוד

ועדת המכרזים

עיריית תל אביב - יפו

בניין העירייה – רחוב אבן גבירול 69 תל אביב - יפו 6416201

קומת מפלס הרחוב (1-) חדר 17, במשרד שירותי הדואר העירוניים

מכרז פומבי / זוטא מס'	**232/2022**
שם המכרז	**מכרז מסגרת פומבי** **לאספקת רכב דחס רוטורי אחוד**

התאריך האחרון להגשת הצעות **07/08/2022** **עד שעה** **14:00**

פרק ג' - הקריטריונים לבחינת ההצעות

1. השיקולים בבחינת ההצעות

בשיקוליה בבחינת ההצעות תתחשב העירייה בגורמים הבאים:

מחיר ההצעה המשוקלל - 100%.

2. ערבות למכרז

גובה הערבות למכרז תהא בסך של **20,000** ₪ .

3. תנאי הסף לבחינת ההצעות

בנוסף לתנאים שצוינו בפרק התנאים הכלליים, על המשתתף במכרז לעמוד בכל התנאים המפורטים להלן במועד האחרון להגשת ההצעות למכרז:

ככל שהמשתתף מקיים בעצמו את התנאים הקבועים בסעיף 3.1 להלן – אז תנאי להגשת הצעה הינו כי המשתתף התקשר עם צד ג' המקיים בעצמו את התנאים הקבועים בסעיף 3.2 להלן.
לחילופין, ככל שהמשתתף מקיים בעצמו את התנאים הקבועים בסעיף 3.2 להלן – אז תנאי להגשת הצעה הינו כי המשתתף התקשר עם צד ג' המקיים בעצמו את התנאים הקבועים בסעיף 3.1 להלן:

3.1. **המשתתף במכרז עומד בכל התנאים שלהלן או התקשר עם צד ג' העומד בכל התנאים שלהלן (מי שמקיים את כל התנאים שלהלן יקרא "קבלן השלדה"):**

3.1.1. הינו יבואן מורשה מטעם משרד התחבורה בישראל על פי חוק רישוי שירותים ומקצועות הרכב, תשע"ו – 2016.

3.1.2. ליצרן השלדה המוצעת ע"י המשתתף במכרז תקן **ISO** 9001-2015 או תקן **ISO** 16949-2009.

3.1.3. במועד האחרון להגשת ההצעות, קיימת בארץ תחנת שירות מורשית לשלדות מתוצרת היצרן של השלדה המוצעת במכרז זה וזאת במרחק אווירי של עד 30 ק"מ ממשרדי אגף התברואה ברחוב יגאל אלון 62 ת"א.

3.1.4. השלדה המוצעת במכרז עומדת בכל הדרישות המצוינות במפרט הטכני ובפרט בנדרש בפסקה 2 – טבלת דרישות טכניות לשלדה במפרט הטכני.

3.2. **המשתתף במכרז עומד בכל התנאים שלהלן או התקשר עם גוף העומד בכל התנאים שלהלן (מי שמקיים את כל התנאים שלהלן יקרא: "קבלן מכונת הדחס הרוטורי")**

3.2.1. "קבלן מרכב הדחס הרוטורי" הינו יצרן של מרכב הדחס המוצע במכרז **או** ספק/משווק מורשה מטעם יצרן מרכב הדחס המוצע במכרז.

3.2.2. יצרן מכונת הדחס הרוטורי המוצע על ידי המשתתף במכרז, הינו בעל ניסיון בייצור ובאספקה של מכונות דחס בשיטה רוטורית ואשר מכר לפחות **40** מכונות דחס רוטורי חדשות מסוגים שונים מתוצרתו, וזאת במהלך השנים 2019-2022.

3.2.3. ליצרן מכונת הדחס הרוטורי המוצע במכרז תקן ISO- 90001-2015.

3.2.4. מכונת הדחס הרוטורי המוצע במכרז לפריט 1 ו-3 בטופס הצעת המחיר, עומד בכל הדרישות המפורטות במפרט הטכני ובפרט בפסקה 3 טבלת דרישות טכניות למכונת הדחס במפרט הטכני. מכונת הדחס הרוטורי המוצע במכרז לפריט 2 ו-4 בטופס הצעת המחיר, עומד בכל הדרישות המפורטות במפרט הטכני ובפרט בפסקה 4 ובפסקה 5 טבלת דרישות טכניות למכונת הדחס במפרט הטכני.

3.3. לא נכללה בדו"ח הכספי השנתי המבוקר של המשתתף במכרז - ככל שהוא מאוגד כחברה - בשנת הדיווח האחרונה בה חתם המשתתף במכרז על דוחות מבוקרים ולא מוקדם משנת 2019, 'אזהרת עסק חי' או 'הערת עסק חי' וממועד החתימה על הדו"ח הכספי השנתי ועד למועד האחרון להגשת ההצעות לא חל שינוי מהותי לרעה במצב העסקי של המשתתף במכרז המאוגד כחברה עד כדי העלאת ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו כ"עסק חי".

4. <u>מסמכים</u>

על המשתתף במכרז לצרף את מסמכים המעידים על עמידתו בתנאי הסף של המכרז במועד האחרון להגשת ההצעות במכרז, לרבות:

4.1. **<u>המשתתף במכרז יצרף את כל המסמכים המתאימים המוכיחים את עמידתו בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1 לעיל או יצרף מסמכים של צד ג' מטעמו העומד בכל התנאים שבסעיף 3.1 לעיל (מי שמקיים את כל התנאים שבסעיף 3.1 לעיל יקרא: "קבלן השלדה"):</u>**

4.1.1. לצורך הוכחת סעיף 3.1.1 לעיל, המשתתף במכרז או צד ג' מטעמו יצרף אישור ממשרד התחבורה על היותו יבואן מורשה מטעם משרד התחבורה.

4.1.2. לצורך הוכחת סעיף 3.1.2 לעיל, המשתתף במכרז או צד ג' מטעמו יצרף אישור תקן ISO של יצרן השלדה המוצעת.

4.1.3. לצורך הוכחת סעיף 3.1.3 לעיל, יצרף המשתתף במכרז או צד ג' מטעמו רשימת תחנת/ות השירות ו/או מוסך/כים מורשה/ים במרחק אווירי של עד 30 ק"מ ממשרדי אגף התברואה ברחוב יגאל אלון 62, ת"א, אשר אותה מתחייב להפעיל במהלך כל תקופת ההתקשרות וכן גם בסיום ההתקשרות לכל אורך תקופת האחריות.

4.1.4. המשתתף במכרז יצרף תצהיר כי השלדה המוצעת על ידו עומדת בדרישות המפרט הטכני כהגדרתו בפסקה 2 טבלת דרישות חובה טכניות לשלדה (<u>ראו נספח 8 למכרז</u>). כמו כן ימלא ויגיש המשתתף במכרז את כל הנדרש בנספח 8 ויצרף את כל האסמכתאות הנדרשות לצורך כך.

4.2. **<u>המשתתף במכרז יצרף את כל המסמכים המתאימים המוכיחים את עמידותו בתנאי הסף הקבוע בסעיף 3.2 לעיל או יצרף מסמכים של צד ג' מטעמו העומד בכל התנאים שבסעיף 3.2 לעיל (מי שמקיים את כל התנאים שבסעיף 3.2 לעיל יקרא : "קבלן מכונת הדחס הרוטורי"):</u>**

4.2.1. לצורך הוכחת סעיף 3.2.1 לעיל, אם "קבלן מרכב הדחס הרוטורי" הינו היצרן – יש לצרף הצהרה או אישור בכתב תקף של "קבלן מרכב הדחס הרוטורי" כי הינו היצרן של מרכב הדחס הרוטורי המוצע במכרז.

אם "קבלן מרכב הדחס הרוטרי" הינו ספק/משווק מורשה – יש לצרף אישור בכתב תקף, מיצרן

מרכב הדחס הרוטורי המוצע במכרז, כי הינו היצרן של מרכב הדחס הרוטורי המוצע במכרז וכי "קבלן מרכב הדחס" הינו ספק/משווק מורשה מטעמו.

4.2.2. לצורך הוכחת סעיף 3.2.2 לעיל, המשתתף במכרז יצרף מסמך ו/או אישור מטעמו ו/או מטעם "יצרן מכונת הדחס הרוטורי" המאשר את הניסיון הנדרש ואת ההיקפים הנדרשים כמפורט בסעיף 3.2.2 לעיל. יש לצרף אסמכתאות מתאימות לגבי ההיקפים הנדרשים מהיצרן וכו' (ראה דוגמת התצהיר המצורפת כנספח 9 למכרז).

4.2.3. לצורך הוכחת סעיף 3.2.3 לעיל, המשתתף במכרז יצרף אישור תקן ISO של יצרן מכונת הדחס הרוטורי.

4.2.4. לצורך הוכחת סעיף 3.2.4 לעיל, המשתתף במכרז יצרף תצהיר כי מכונת הדחס המוצעת עומדת בכל הדרישות המפורטות במפרט הטכני ובפרט בפסקה 3, בפסקה 4 ובפסקה 5- טבלת דרישות למכונת דחס, בהתאם לנדרש ולמוצע על ידו (ראה דוגמת התצהיר המצורפת כנספח 10 למכרז). כמו כן, המשתתף במכרז ימלא את כל הנדרש בטבלת דרישות טכניות למכונת דחס רוטורי ויצרף את כל האסמכתאות הנדרשות מאת היצרן לרבות קטלוגים, תרשימים ועוד לצורך כך .

4.3. להוכחת סעיף 3.3 לעיל, יצרף המשתתף במכרז את נספח 11 למכרז כשהוא חתום כדין ע"י רו"ח מטעם המשתתף במכרז.

הערה: למען הסר ספק , מובהר כי גם המשתתפים במכרז שיש להם או הייתה להם התקשרות עם העירייה ורוצים להוכיח את ניסיונם באמצעות הניסיון שצברו בעבודות שביצעו במסגרת העירייה נדרשים לצרף את המסמכים הנדרשים בסעיף 4 לעיל.

הערה : מבלי לפגוע בכלליות האמור בסעיף 2.9 לפרק ב' למסמכי המכרז, מובהר בזאת כי העירייה רשאית לבקש הבהרות ולאמת את המידע גם מצדדי ג' אותם פירט המשתתף במכרז במסגרת הצעתו או עם צדדי ג' אחרים שלא פורטו על ידו, וזאת, לפני ההחלטה על הזוכה במכרז.

5. היקף הרכישות

5.1. בבחינת שיתוף במידע ומבלי לחייב את העירייה, העירייה צופה כי תרכוש בשנתיים הראשונות כ- 4 רכבי דחס רוטורי אחוד (שלדה 26 טון), ולאחר מכן 2 רכבי דחס רוטורי אחוד בכל שנה. ההיקפים הנ"ל מובאים כאומדן בלבד לרכישות שיבוצעו באמצעות חוזה המסגרת שיחתם. אין העירייה מתחייבת לבצע רכישות בהיקף הנ"ל או בהיקף אחר וכן שומרת לעצמה העירייה את הזכות להקטין (אפילו ב-100%) ו/ או להגדיל את ההיקף הנ"ל, הכל לפי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט ועפ"י אילוצים תקציביים בביצוע רכישות בכלל ובביצוע רכישת מכונות דחס רוטורי אחוד בפרט.

5.2. הגדלה או הקטנה של היקף הרכישות, לא תקנה למשתתף במכרז עילה לתביעה להגדלת מחירי היחידה שהציע במכרז, או לכל תביעה אחרת והמשתתף במכרז מוותר על כל טענה ו/ או תביעה ו /או דרישה כנגד העירייה במידה ולא יימסרו לו עבודות בכלל או מספר העבודות יהיה קטן או גדול מהצפוי.

5.3. מוסכם ומוצהר על המשתתפים במכרז, כי העירייה רשאית להכריז על זוכה אחד לכל פריט בטופס הצעת המחיר נספח 7 למכרז/ נספח ג' לחוזה. האמור בסעיף זה מותנה במספר ההצעות הכשרות במכרז ובכפוף לגובה הצעות המחיר ושיקולים אחרים ונוספים של וועדת המכרזים.

חוזה

שנחתם ונערך בתל-אביב-יפו ביום ____ לחודש _____שנה _____.

בין

עיריית תל-אביב-יפו
להלן - העירייה **מצד אחד**

לבין

_____
ח.פ _____
להלן - הספק **מצד שני**

הואיל והעירייה פרסמה מכרז פומבי מס' 232/2022 (להלן: "**המכרז**") בתאריך 22/06/2022 לקבלת הצעות לביצוע עבודה ו/או שירותים ו/או אספקת טובין, כמפורט בנספח א', בנספח ב' או במפרט הטכני לחוזה זה, שכותרתם " לאספקת רכב דחס רוטורי אחוד" ויכונו להלן - "דרישות מקצועיות".

והואיל והספק נענה לבקשה והציע הצעתו במסמך המפורט בנספח ג' שכותרתו "טופס הצעת המחיר" מתאריך _____ שיכונה להלן - "הצעת הספק";

והואיל והעירייה קיבלה את "הצעת הספק", על פי החלטת ועדת מכרזים מס' _____, בישיבה מס' _____ שהתקיימה בתאריך _____.

ולפיכך מוסכם בין הצדדים כדלקמן:

1.כללי

1.1.המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

1.2.מוסכם בין הצדדים כי תנאי חוזה זה משקפים נכונה את המוסכם והמותנה ביניהם במלואו, וכי העירייה לא תהיה קשורה בכל הבטחות, פרסומים, הצהרות, מצגים, הסכמים והתחייבויות, בכתב או בעל פה, שאינם נכללים בחוזה זה ואשר נעשו, אם נעשו, קודם לחתימתו. כל ויתור או הסכמה או שינוי מהוראות חוזה זה לא יהא לו כל תוקף אלא אם נעשה בכתב ובחתימת שני הצדדים, והספק יהא מנוע מלהעלות כל טענה בעניין ויתור ו/או הסכמה ו/או שינוי שלא נעשה בדרך האמורה.

1.3.הספק מתחייב לעמוד בכל תנאי הסף לביצוע ההתקשרות, כפי שפורטו בתנאי המכרז של חוזה זה. סטייה מתנאים אלה תהווה הפרה יסודית של החוזה, אלא אם קיבל הספק אישור בכתב לכך.

1.4.הצדדים מסכימים כי העבודה או השירותים הניתנים על ידי הספק ניתנים במסגרת של מתן שירותים וכעבודה קבלנית ולא במסגרת יחסי עבודה הנהוגים בין עובד ומעביד. למען הסר ספק, הצדדים מצהירים בזאת כי לא יתקיימו יחסי עבודה בין עובדי הספק אשר יבצעו עבודה במסגרת מתן השירותים על ידי הספק לבין העירייה.

1.5.הספק ישא בהוצאות ביול חוזה זה ובהוצאות ביול מסמכים אחרים הקשורים או נובעים מחוזה זה, אם וככל שיחולו.

2.מונחים והגדרות

בחוזה זה תהא למונחים הבאים משמעות כמוגדר להלן:

2.1.**המנהל** - מנהל היחידה, כמפורט במסמך התנאים המיוחדים להתקשרות נספח א' לחוזה זה.

2.2.**העבודה או השירותים** - הפעילות הנדרשת בהתאם לתנאי חוזה זה ונספחיו.

2.3.**הטובין** - הסחורה המסופקת עם העבודה, לרבות השירות הנלווה המתחייב.

2.4.**המפרט הטכני** - מסמך המפרט את הדרישות הטכניות של העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין הנדרשים.

2.5.**הספקה מתמשכת/לסירוגין** - הספקת עבודה ו/או שירותים ו/או טובין המשתרעת לאורך הזמן הנקוב בחוזה זה, בכמויות ובמועדים בהתאם לדרישת העירייה.

2.6.**המדד** - המדד המצוין במסמך התנאים המיוחדים להתקשרות, נספח א' לחוזה זה.

3.מסמכים המצורפים לחוזה

3.1.המסמכים המפורטים להלן מהווים חלק בלתי נפרד מחוזה זה:

א. מסמך התנאים המיוחדים להתקשרות המצורף בנספח א' לחוזה.

ב. המפרט הטכני המצורף בנספח מס' ב' לחוזה.

ג. מסמך הצעת המחיר, החתום ע"י הספק, המצורף בנספח ג' לחוזה.

ד. המכרז עצמו על תנאיו ונספחיו וכן רשימת מסמכים נלווים לחוזה, המצורפים כולם כנספח ד' לחוזה.

3.2.במקרה ובמהלך העבודה מתגלה סתירה בין המסמכים שלעיל, יהיה תקף המסמך האחרון שפירסמה העירייה.

3.3.העירייה אינה אחראית עבור כל פירושים ו/או הסברים שניתנו בעל פה.

4.תקופת ההתקשרות (להספקה מתמשכת או למתן שירותים מתמשכים בלבד)

4.1.תקופת ההתקשרות בין הצדדים תהיה לשנה מיום החתימה על החוזה.

4.2.העירייה שומרת לעצמה את האופציה הבלעדית להאריך את תקופת ההתקשרות בשנתיים נוספות, שנה או חלק ממנה בכל פעם, בתנאים ובמחירים בכפוף להתייקרויות, כפי המוגדר בחוזה.

4.3.הודעה על הארכת החוזה תמסר לספק 30 יום לכל הפחות לפני תום מועד ההתקשרות.

5.שינויים בהיקף ההתקשרות והעסקת ספקים אחרים

5.1.העירייה רשאית להגדיל את היקף ההתקשרות, כולה או פרט מפרטיה, בשיעור שלא יעלה על 50% ובלבד שתודיע על כך לספק בכתב ומראש.

5.2.העירייה רשאית להקטין את היקף ההתקשרות, כולה או פרט מפרטיה ובלבד שתודיע על כך לספק. ההודעה תיכנס לתוקפה 14 יום מיום משלוחה.

5.3.הזכות בידי העירייה לבצע גם חלק מהשירותים הכלולים בחוזה זה בעצמה או באמצעות ספקים אחרים.

5.4.העירייה רשאית לפרסם מכרזים נפרדים לשירותים נשוא חוזה זה או לחלקם ו/או לבצע כל התקשרות אחרת לפי ראות עיניה ולספק לא תהא כל טענה ו/או תביעה לכך שפריטי המכרז האחר או ההתקשרות האחרת כלולים בחוזה זה.

כמו כן, העירייה תהייה רשאית למסור חלק מהשירותים נשוא חוזה זה לספקים אחרים בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

6.איסור הסבת זכויות

6.1.הספק אינו רשאי להסב ו/או להמחות ו/או להעביר את החוזה, כולו או חלקו, או כל טובת הנאה על פיו לאחר, בין בתמורה ובין שלא בתמורה, ו/או לשעבד את זכויותיו על פי חוזה זה, כולן או חלקן, אלא אם קיבל את הסכמת העירייה מראש ובכתב.

6.2.העירייה זכאית להכניס צד שלישי בנעליה בכל הנוגע לחוזה זה ולהעביר, להמחות, להסב, לשעבד ו/או להמחות על דרך השעבוד את זכויותיה ו/או חובותיה עפ"י חוזה זה לצד שלישי לפי שיקול דעתה הבלעדי וללא צורך בקבלת הסכמתו של הספק לכך, ובלבד שאותו צד שלישי ייקח על עצמו את התחייבויות העירייה כלפי הספק כמפורט בחוזה. המנהל יודיע לספק בכתב על ההעברה, ההמחאה, ההסבה, השעבוד ו/או ההמחאה על דרך השעבוד, לפי העניין, והם יכנסו לתוקף במועד הנקוב בהודעה.

7.הדרישה מהספק

7.1.הספק מתחייב לספק בצורה מהימנה ומקצועית את האמור במפרט הטכני, כמפורט בנספח ב' לחוזה זה ובהצעת הספק.

7.2.שום ויתור, הנחה, המנעות מפעולה במועדה או ארכה מצד העירייה לא יחשבו כויתור על זכויותיה, אלא אם כן ויתרה העירייה על כך באופן מפורט ובכתב.

8.אחריות הספק ובטיחות

8.1.הספק יהיה אחראי לאיכות העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין המסופקים על ידו לפני הספקתם וישא באחריות מוחלטת בגין פגמים, אם יתגלו על ידי העירייה לאחר ביצוע העבודה ו/או השירותים או לאחר מסירת הטובין.

8.2.**בטיחות -** על הספק יחולו כל החוקים, התקנות וההוראות החלות בדין בנושא בטיחות לרבות בטיחות בעבודה. כמו כן מתחייב הספק למלא אחר כל הוראות חוק ארגון הפיקוח על העבודה, התשי"ד - 1954 והתקנות שהותקנו מכוחו לרבות תקנות ארגון הפיקוח על העבודה (מסירת מידע והדרכת עובדים), התשנ"ט - 1999 וכן כל חוק או תקנה שיבואו במקומם.

9.התמורה

9.1.תמורת הספקת העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין דלעיל יקבל הספק מהעירייה סכום כמפורט בהצעת הספק, המהווה חלק בלתי נפרד מחוזה זה.

9.2.מוסכם על הצדדים כי התמורה המצויינת במסמך הצעת הספק תהיה צמודה, בהתאם למפורט במסמך התנאים המיוחדים לחוזה המצורף בנספח א'.

9.3.החשבונות לתשלום יוגשו ע"י הספק ע"ג חשבונית מס כחוק, מקור והעתק, בצרוף תעודת משלוח.

9.4.בחשבונית לתשלום יכלול הספק את <u>כל</u> הפרטים הבאים :

א. שם החברה, כתובתה, טלפון ותאריך החשבונית.

ב. מספר עוסק מורשה.

ג. אסמכתא להזמנה וגורם מטפל.

ד. כמות ומחיר ליחידה, הסכום הכולל ליחידה, מע"מ וסה"כ לחשבונית.

ה. התייקרות - במידה וקיימת.

ו. חותמת וחתימת החברה.

10.תנאי התשלום

10.1.התשלום יבוצע לאחר קבלת העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין ואישור המנהל או מי שימונה על ידו, על עמידתו בכמויות ובאיכות הנדרשת, כפי שמוגדרים במסמך הדרישות.

10.2.החשבון ישולם ע"י העירייה בהתאם למועד הקבוע בחוק מוסר תשלומים לספקים, התשע"ז-2017 או כל חוק אחר שיבוא במקומו לעניין זה (להלן: "**חוק מוסר תשלומים לספקים**"). החשבון ישולם ללא כל תוספת שהיא, בניכוי הסכומים שהעירייה חייבת בניכויים על פי כל דין.

10.3.מובהר בזאת, כי הספק מחוייב לצרף לחשבון את כל הנתונים ו/או המסמכים, בהתאם לנדרש עפ"י החוזה על נספחיו, וכי העירייה תהא זכאית לעכב ו/או להחזיר חשבון שהוגש שלא כנדרש, בהתאם לקבוע בחוק מוסר תשלומים לספקים.

10.4.העירייה תשלם את המגיע עפ"י תנאי החוזה בהמחאות בנקאיות ו/או בהודעת זיכוי לבנקים, לפי בחירת העירייה.

10.5.הספק לא יהיה רשאי להמחות את זכותו לקבלת סכומי כסף מהעירייה, אלא אם כן קיבל על כך הסכמה מראש מאת גזבר העירייה או מי שימונה על ידו.

11.מועדי ההספקה

11.1.מועדי הספקת העבודה ו/או מתן השירותים ו/או הספקת הטובין יהיו כמפורט במסמך התנאים המיוחדים להתקשרות, המצורף בנספח א' לחוזה זה.

12.הפסקת ההתקשרות על ידי העירייה

12.1.העירייה רשאית להפסיק את ההתקשרות בכל עת, אף לפני המועד הנקוב בהצעת הספק, מבלי שתהייה חייבת במתן הסברים כלשהם, ובלבד שתשלח על כך הודעה בכתב לספק, חודש ימים מראש.

12.2.העירייה רשאית להפסיק את ההתקשרות בינה לבין הספק מיידית על ידי הודעה בכתב, כשיש בידי העירייה הוכחות להנחת דעתה, שהספק או אדם אחר בשמו של הספק, הגיש חשבונות כוזבים בקשר להתקשרות זו או כל התקשרות אחרת בין העירייה לספק.

12.3.במקרה של הפסקת ההתקשרות לא יהיה הספק זכאי לפיצויים ו/או לתשלומים מכל סוג שהוא מעבר לתמורה בגין העבודה ו/או השירותים ו/או הספקות שנתן/סיפק בפועל, לשביעות רצונה של העירייה ובהתאם לתנאי החוזה על נספחיו, עד לאותו מועד.

13.קיזוז חובות

13.1.העירייה רשאית לקזז מהתשלומים המגיעים לספק מכל סכום שהוא כל חוב שהספק חייב לעירייה על פי כל דין או חוזה וזאת ללא כל הודעה מוקדמת.

14.עובדי הספק

14.1.למען הסר ספק מוצהר ומובהר בזאת, כי בין העירייה לבין הספק ו/או מי מטעמו מתקיימים יחסים מסחריים בלבד, במסגרתם מספק הספק לעירייה עבודה ו/או שירותים ו/או טובין כמפורט בנספח א', בנספח ב' ו/או במפרט הטכני לחוזה זה, כנגד התמורה שנקבעה בסעיף 9 לחוזה זה.

14.2.הצדדים מצהירים ומאשרים בזה, כי העובדים שיבצעו מטעם הספק את התחייבויותיו על פי חוזה זה (להלן: "**עובדי הספק**") הינם עובדיו של הספק בלבד וכי הם יהיו נתונים להוראותיו, פיקוחו והשגחתו המלאים של הספק. אין בחוזה זה או בתנאי מתנאיו כדי ליצור בין העירייה לבין הספק ו/או מי מטעמו ולרבות ובמיוחד מי מעובדיו, יחסי עובד ומעביד.

14.3. הספק מצהיר, כי הוא בלבד ישא בכל ההוצאות והתשלומים הכרוכים בהעסקת עובדי הספק, ויהיה אחראי להם ולתשלומים, בהתאם לכל דין, לרבות בהתאם לכל הסכם קיבוצי ו/או צווי הרחבה רלוונטיים ו/או חוזה זה. הספק יהיה אחראי בלעדית לכל הניכויים על פי דין, תשלומי החובה, המסים, הביטוחים (לרבות ביטוחים סוציאליים), ההיטלים ו/או המלווים החלים על מעביד על פי כל דין בגין עובדיו ולכל הסיכונים והאחריות בקשר עם ביצוע העבודה/מתן השירותים/הספקת הטובין על פי חוזה זה.

14.4. בנוסף, מובהר ומוסכם, כי הספק ישלם לעובדים תוספות על פי דין, לרבות בגין עבודה בשבתות וחגים ו/או בשעות נוספות ו/או עבור ימי מחלה ו/או ימי חופשה ו/או עבודה בלילות, וכן יבטח את עובדיו ביטוח פנסיוני, בקרן פנסיה, קופת גמל או ביטוח מנהלים (או שילוב ביניהם) בגוף פיננסי שייבחר על ידי העובד, כאשר הספק מתחייב להפריש בגין הביטוח הפנסיוני של העובד את הקבוע בצו ההרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק וכפי שיעודכן מעת לעת. לעניין הפיצויים מובהר בזאת כי הספק יפריש סכום זה לסוג הביטוח הפנסיוני שבחר העובד (דהיינו לא לקרן פיצויים מרכזית) וכן הספק יתחייב מראש, ואף יציין בהסכמי ההעסקה עם עובדיו כי הוא מתחייב מראש להשאיר סכום זה בביטוח הפנסיוני בו בחר העובד בכל מקרה (דהיינו, גם אם העובד לא פוטר או עבד פחות משנה או מכל סיבה אחרת - הסכום שהופרש בגין פיצויים יישאר בקופת העובד) הפרשות אלו תבוצענה על ידי הספק בגין כל העובדים במסגרת השירותים הניתנים לעירייה מכח חוזה זה, בכל היקף העסקה שהוא על ידי הספק ועל פי החלק היחסי.

14.5. הספק ימסור לכל עובדי הספק הודעה על תנאי העבודה כמתחייב בחוק הודעה לעובד (תנאי עבודה), התשס"ב - 2002, ובה פירוט התחייבויותיו כלפיו כמעבידו כאמור בחוזה זה, על פי כל דין, הסכם קיבוצי ו/או צו הרחבה.

14.6. מובהר בזאת, כי הפרת כל הוראה של חוקי העבודה ו/או הסכמים קיבוציים ו/או צווי הרחבה על ידי הספק כלפי עובדי הספק, ובפרט ההוראות שבחוק שכר מינימום, התשמ"ז - 1987, מהווה גם הפרת יסודית של חוזה זה ותקנה לעירייה מלבד כל התרופות הנתונות לה על פי דין גם את התרופות שבסעיף 21 להלן.

14.7. מובהר ומוסכם, כי עלות שעת עבודתם של עובדי הספק תקבע על ידי הספק בלבד. מוסכם, כי שכר עובדי הספק לא יפחת משכר המינימום בכל עת (על פי חוק, הסכם קיבוצי ו/או צו הרחבה - הגבוה מביניהם) ובתוספת כל הזכויות הסוציאליות המגיעות לעובד ממעבידו על פי חוקי העבודה, ההסכמים הקיבוציים, ו/או צווי ההרחבה החלים לפי העניין.
הספק מתחייב לשאת בהוצאות נסיעת העובדים אל מקום העבודה וממנו ו/או להסיע את העובדים על חשבונו אל מקום העבודה וממנו, ולפיכך מוסכם, כי שכר עובדי הספק כאמור בסעיף זה לא יכלול את עלות הנסיעה בתחבורה ציבורית אל מקום העבודה וממנו.

14.8. משכר העובד ינוכו מס הכנסה, מס בריאות וביטוח לאומי בלבד על פי הוראות החוק בעניין. משכר העובד לא ינוכו סכומים כלשהם לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, בגין ביגוד, טלפון, עלות קורס הכשרה בסיסית ועלות ימי רענון.

14.9. כמו כן ומבלי לגרוע בכלליות האמור לעיל מתחייב הספק לשלם את שכר עובדיו במועד שהוסכם ביניהם ובכל מקרה לא יאוחר מהמועד הקבוע בחוק הגנת השכר, התשי"ח - 1958.

14.10. הספק יעסיק עובדים בעלי אזרחות ישראלית, או עובדים זרים בעלי רשיון עבודה ושהייה בתוקף, לצורך ביצוע העבודה/ מתן השירותים/ הספקת הטובין שבחוזה זה, אלא אם פורט אחרת בתנאי הסף להעסקת עובדים על ידי הספק.

14.11. העירייה תהיה רשאית לבדוק מעת לעת את שיעור התשלום שישלם הספק כאמור בסעיפים קטנים 14.3 - 14.4 לעיל ועל הספק להמציא לעירייה, לפי בקשתה, ובתוך 21 יום ממועד בקשתה, את כל המסמכים הדרושים לשם כך, לרבות (אך לא רק) תלושי שכר, דוחות שונים, אישורי רואה חשבון, טפסי 106, טפסי 126 ועוד.

14.12.הספק מתחייב שלא להציב את מי מעובדיו לעבודה בעירייה, בהתאם לדרישת המנהל ועל פי שיקול דעתו הבלעדי של המנהל וללא דרישת הסבר, זאת תוך מתן השירותים שבחוזה זה על ידי עובד/ים אחר/ים המועסקים על ידי הספק.

15.ערבות להבטחת ביצוע החוזה

15.1.הערבות הבנקאית שהומצאה על ידי הספק תשמש להבטחת ביצוע כל התחייבויותיו של הספק על פי חוזה זה (להלן: "**הערבות**").

15.2.גובה הערבות לחוזה זה נקוב במסמך התנאים המיוחדים, נספח א' לחוזה זה.

15.3.הספק מתחייב להאריך, מפעם לפעם, את תוקף הערבות לפחות 15 יום קודם למועד פקיעתה, על פי הנחיות גזבר העירייה או מי שהוסמך על ידי העירייה.

15.4.הערבות (כשהיא תקפה) תשאר בידי העירייה עד לארבע חודשים לאחר תום תקופת החוזה, על הארכותיו או לאחר גמר ביצוע העבודה/מתן השירותים/הספקת הטובין לפי תנאי החוזה, לשביעות רצונו של המנהל, על פי המאוחר מביניהם. העירייה תהיה רשאית להאריך את תוקף הערבות לתקופה של 4 חודשים נוספים על פי דרישת גזבר העירייה או בא כוחו.

16.נזיקין, שיפוי וביטוח

16.1.הספק יהא אחראי אחריות מלאה ומוחלטת לכל ובגין כל תאונה, חבלה, או נזק, איזה שהוא, בלי יוצא מן הכלל, שייגרמו לעירייה ו/או לעובדיה ו/או שלוחיה ו/או למי שבא מטעמה ו/או לאדם אחר כלשהו או לצד שלישי כלשהו, לגוף ו/או לרכוש, בשל מעשה או מחדל של הספק ו/או עובדיו ו/או שלוחיו ו/או כל מי שבא מטעמו בקשר ובכל הנוגע, במישרין או בעקיפין, בביצוע התחייבויות הספק על פי מסמכי ונספחי חוזה זה. הספק יפצה את העירייה ו/או את הניזוק(ים) לפי המקרה, בכל דמי הנזק שיגיעו לה/להם. הספק משחרר לחלוטין ומראש את העירייה, עובדיה, שלוחיה ואת מי שבא מטעמה מכל אחריות וחבות לכל ובגין כל תאונה, חבלה או נזק כנ"ל שארעו כתוצאה מהרישא לסעיף זה, לכל אדם, לגוף ו/או לרכוש בכל עילה שהיא, אלא במידה שחבלה או נזק, כאמור, נגרמו כתוצאה ממעשה או מחדל מכוונים של העירייה או מי מטעמה.

16.2.הספק מתחייב לשלם כל דמי נזק או פיצוי המגיעים על פי פסק דין לעובד או לכל אדם הנמצא בשרותו כתוצאה מתאונה או נזק כל שהוא שנגרמו ממעשה או מחדל הקשור, במישרין או בעקיפין, בביצוע התחייבויות הספק על פי חוזה זה.

16.3.הספק אחראי כלפי כל צד שלישי, לרבות כלפי כל עובד או אדם אחר והמועסק בשרותו, במידה ואחריות כזו מוטלת עליו לפי פקודת הנזיקין (נוסח חדש) 1968 או לפי כל דין אחר, לנזקים שייגרמו להם בשל מעשה או מחדל רשלניים או מכוונים של הספק ו/או עובדיו ו/או שלוחיו ו/או כל מי שבא מטעמו בקשר ובכל הנוגע, במישרין או בעקיפין, בביצוע התחייבויות הספק על פי חוזה זה. אם תתבע העירייה ו/או עובדיה ו/או שלוחיה ו/או כל מי שבא מטעמה על נזק, שנגרם כתוצאה מהאמור לעיל, יהא על הספק לסלק את התביעה כנגדם ו/או לשלם כל סכום שייפסק לחובתם ו/או לחובת מי מהם על ידי בית משפט בפסק דין .

16.4.הספק מתחייב בזה לפצות ולשפות בשלמות את העירייה על כל נזק וכנגד כל תביעה או דרישה, מכל עילה שהיא, שתוגש על ידי אדם כלשהו, נגדה ו/או נגד מי מעובדיה ו/או שלוחיה ו/או מי שבא מטעמה, בגין כל תאונה, חבלה או נזק שמפורט בסעיפים קטנים 16.1, 16.2, 16.3 שלעיל, לכל אדם לגוף ו/או לרכוש, לרבות הוצאות משפטיות שייגרמו להם.

16.5.הספק יהיה אחראי אחריות מלאה ומוחלטת לכל אבדן, ו/או פגיעה ו/או נזק מכל סוג שהוא שייגרם לרכוש העירייה, על ידי הספק או מי מטעמו ומתחייב להשלים כל אובדן ולתקן כל נזק כאמור, ללא דיחוי תוך שימוש בחומרים ובחלקים חדשים, הכל על מנת להחזיר את רכוש העירייה למצבו טרם גרימת הנזק (או האובדן), כאמור.

16.6.מבלי לגרוע מהתחייבויות הספק על פי מסמכי החוזה ומאחריותו לנזקים להם הוא אחראי בהתאם לסעיפים קטנים 16.1 עד 16.5 שלעיל, ומבלי לגרוע מהוראות כל דין, מתחייב הספק לערוך על חשבונו את הביטוחים המפורטים באישור על קיום ביטוחים המצורף כנספח 5 למכרז שקדם לחוזה זה (להלן: "**הביטוחים** או **פוליסות הביטוח**" ו"**אישור על קיום ביטוחים**" בהתאמה), אשר יהיו בתוקף עד לתום תקופת החוזה על הארכותיו.

16.7.אי קיום תנאי פוליסות הביטוח על ידי הספק לא יפגע בזכויות העירייה הנובעות מסעיפים 16.1 עד 16.6 לעיל.

16.8.הספק לבדו אחראי לתשלום הפרמיות עבור פוליסות הביטוח הנזכרות לעיל ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי פוליסות הביטוח.

16.9.להבטחת התחייבותו של הספק לביצוע הביטוחים שלעיל ימציא הספק לעירייה את האישור על קיום ביטוחים (נספח 5 למכרז שקדם לחוזה זה, כאמור) כשהוא חתום על ידי חברת ביטוח.

16.10.היה והספק לא יבצע את הביטוחים אשר עליו לבצע בהתאם למפורט באישור על קיום הביטוחים, כולם או חלקם, הרי מבלי להטיל על העירייה חבות כלשהי בקשר לכך, תהא העירייה רשאית לבצע את הביטוחים, כולם או חלקם, תחתיו, לשלם את דמי הביטוח, לרבות הפרמיות השוטפות, ולחלט תשלומים אלה מהערבות הבנקאית ו/או לנכותם מכל תשלום המגיע לספק ו/או לגבותם בכל דרך חוקית אחרת.

16.11.הספק מתחייב להמציא לעירייה את פוליסת הביטוח בכל עת שיידרש לכך.

16.12.לא ימציא הספק את פוליסת הביטוח כנדרש ע"י העירייה - יראה הדבר כהפרת תנאי מתנאי החוזה והעירייה תהא רשאית לנקוט בכל הצעדים המשפטיים הנתונים לה, לרבות (אך לא רק) חילוט הערבות להבטחת ביצוע החוזה.

16.13.הספק מתחייב ומצהיר בזאת, כי בכל מקרה של תביעה שתוגש על ידי עובד הספק ו/או מי מטעמו, בכל עניין הכרוך בחוזה זה ו/או הנובע ממנו ו/או בדרישה להכרה ביחסי עבודה ו/או בזכויות הנובעות ו/או קשורות ליחסי עבודה עם העירייה (להלן: "**תביעה סותרת**"), יודיע על כך הספק לעירייה, בכתב. הספק מתחייב להתייצב בערכאות הרלוונטיות, להצהיר ולהוכיח, כי הוא המעסיק היחיד והבלעדי של עובדו, על כל המשתמע מכך.

16.14.היה ומסיבה כלשהי ייקבע, למרות האמור בחוזה זה וההסכמות בין הצדדים לעניין בסיס ההתקשרות ו/או בקשר עם תביעה סותרת או אחרת, על ידי רשות מוסמכת לרבות על ידי גוף שיפוטי, כי מי מעובדי הספק הינו עובד של העירייה ו/או כי על העירייה לשאת בחבויות כלפיו מתוקף זכויות הנובעות ו/או קשורות ליחסי עבודה, תהא העירייה רשאית לקזז מסכומים שהיא חייבת לספק ו/או הספק יהיה חייב לשפות את העירייה בגין כל סכום שייפסק, ככל שייפסק, ו/או הוצאה ו/או תשלום שיהיה עליה לשאת, לרבות הוצאות משפט ושכ"ט עו"ד, בעקבות קביעה או תביעה סותרת כאמור.

16.15.מובהר, כי הספק אחראי לתשלום כל מס ו/או היטל ו/או תשלום חובה מכל מין וסוג שהוא, בגין ביצוע העבודה/מתן השירותים/הספקת הטובין לעירייה על פי חוזה זה, והחלים על הספק. הספק יהיה אחראי לתשלום כל דרישה ו/או תביעה לתשלום, ככל שתוגש לעירייה בהקשר זה, על ידי רשות כלשהי. היה ותשלום כאמור ישולם על ידי העירייה ישפה הספק את העירייה במלוא התשלום שישולם על ידה.

17.מעקב אחר ביצוע העבודה ו/או מתן השירותים ו/או הספקת הטובין

17.1.על הספק חלה חובת הניהול, הפיקוח והאחריות לאיכות, כמות ולוח זמנים לביצוע העבודה ו/או השירותים ו/או הספקת הטובין.

17.2.הספק מתחייב כי תהיה אפשרות ליצור קשר עם האחראי מטעם הספק בכל שעה.

18.כפיפות והנחייה מקצועית

18.1.המנהל יהיה מוסמך לבקר, לבדוק ולפקח על טיב ואיכות העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין הניתנים על ידי הספק.

18.2.הפיקוח על ידי המנהל לא ישחרר את הספק מהתחייבויותיו כלפי העירייה ומאחריותו בעד טיב ואיכות העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין, בהתאם למסמכי החוזה. ביקורת המנהל לא תקטין את אחריותו של הספק כלפי ביצוע, טיב ואיכות העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין, כאמור.

18.3.הספק יעדכן את המנהל ויקבל את אישורו לביצוע כל שלב בהספקת העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין.

18.4.מובהר ומוצהר בזאת כי אין באמור בסעיף זה כדי ליצור יחסי עבודה בין העירייה לבין מי מעובדי הספק.

18.5. העירייה או המנהל מטעמה יהיו מוסמכים לקבל מן הספק את פרטיו ו/או פרטי עובדים מטעמו בכל עת וזאת לצורך פניה למשטרת ישראל על פי סעיף 8 לחוק המרשם הפלילי ותקנת השבים, תשמ"א – 1981.

19.ביקורת קבלת העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין על ידי הספק

19.1.תשלום התמורה בחוזה זה יבוצע לאחר שהמנהל יבדוק ויאשר את טיב ואיכות העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין שסופקו, בהתאם לנדרש במסמכי החוזה ונספחיו.

19.2.על הספק לבצע תיקונים והשלמות, על חשבונו, כפי שנדרשו ע"י המנהל, הנובעים מביצוע לקוי או חסר של העבודה ו/או מתן השירותים ו/או מהספקה לקויה ו/או חסרה של הטובין ו/או מהספקה של טובין באיכות לקויה.

19.3.במקרה שהספק לא יבצע את העבודה ו/או את מתן השירותים ו/או את הספקת הטובין בהתאם לתנאי החוזה ולהנחת דעתו של המנהל, רשאי המנהל או מי שימונה על ידו, בהתאם למיטב שיקולו, לנכות מהתשלומים המגיעים לספק. כמו כן, תהיה העירייה רשאית לרכוש את העבודה ו/או השירותים ו/או הטובין על חשבון הספק והוא ישא בכל ההוצאות הכרוכות בכך, והעירייה תהיה רשאית לגבותן ו/או לנכותן מכל סכום המגיע ו/או שיגיע לספק.

19.4.בנוסף לאמור לעיל, היה וביצוע העבודה ו/או השירותים ו/או הספקת הטובין, כאמור בסעיפים קטנים 19.1 עד 19.3 לעיל לא תבוצע כראוי, לדעת המנהל, וזאת מסיבה כלשהי לרבות (אך לא רק) אם הסיבה היא העדר עובדים ו/או עבודה לקויה, יהווה הדבר הפרה יסודית של החוזה.

20.שמירת זכויות וסודיות

20.1.הספק מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את ביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה, כולן או חלקן, וכל ידיעה שהגיעה אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה והמתייחסת לכל ענין ונושא הקשור בעירייה ואשר אינו נחלת הכלל, אלא בהסכמת העירייה מראש ובכתב או בהתאם להוראת צו של בית משפט בארץ. הספק מתחייב כי הוראה זו תקויים גם על ידי עובדיו והוא יחתים כל אחד מעובדיו על נוסח של מסמך הצהרת סודיות אשר תוכנו יאושר על ידי המנהל.

20.2.תכניות שיפותחו ויוכנו על ידי הספק עבור העירייה יהיו רכוש העירייה. העירייה רשאית להשתמש בכל זמן כראות עיניה בחומר ובכל ידיעה, מסמך, או פרטים אחרים שנמסרו ע"י הספק והעירייה רשאית לפרסם או למסור חומר, כולו או מקצתו, למי שתמצא לנכון בכל דרך שתראה בעיניה, הכל לפי שיקול דעתה וללא צורך בקבלת הסכמת הספק.

21. הפרות

21.1.הצדדים מסכימים בזה כי סעיפים 1.3, 1.4, 1.5, 6, 7, 8, 10.5, 11, 14, 15.3, 15.4, 16, 17, 18, 19 ו - 20 לחוזה זה הינם בגדר הוראות עיקריות ויסודיות לחוזה, אשר הפרתם תחשב כהפרה יסודית של החוזה.

21.2.בכל מקרה של הפרה יסודית של הוראה בחוזה זה או הפרה ההופכת להפרה יסודית בהתאם לדין של הוראה מהוראות החוזה, לרבות אלו אשר נקבעה להן תרופה מפורשת בחוזה זה, תהייה העירייה באמצעות המנהל רשאית לבצע כל אחת מן הפעולות שלהלן, או כולן יחדיו, ללא צורך בפסק דין, או החלטה שיפוטית אחרת וזאת בנוסף לכל סעד אחר העומד לה על פי דין:

21.2.1. לבטל את החוזה בהודעה בכתב 72 שעות מראש והספק לא יהא זכאי לכל פיצוי בשל כך.

21.2.2. להפסיק את ביצוע העבודות ו/או השירותים ו/או הספקת הטובין נשוא חוזה זה מיידית ומבלי לבטל את החוזה ולהשלים את העבודות ו/או השירותים ו/או הספקת הטובין בעצמה או באמצעות אחר.

21.2.3. לחלט את הערבות שניתנה להבטחת ביצוע החוזה (על פי סעיף 15 לעיל), כולה או מקצתה, לשם כיסוי ההוצאות ו/או ההפסדים שנגרמו לה.

21.2.4. לעכב ו/או לקזז כספים המגיעים לספק בגין ביצוע העבודות ו/או מתן השירותים שבוצעו ו/או הספקת הטובין שביצע עד ההפרה לשם כיסוי ההוצאות ו/או ההפסדים שנגרמו לעירייה.

22.כתובות הצדדים והודעות

22.1.כתובות הצדדים לצרכי חוזה זה הינן כדלקמן:

הספק - _____.

העירייה - עיריית תל אביב יפו, כיכר רבין, תל אביב.

22.2.כל הודעה שישלח מי מן הצדדים למשנהו לכתובות הנ"ל, תחשב כאילו הגיעה לתעודתה כעבור 72 שעות מעת השלחה בדואר רשום.

22.3.הודעה שתמסר במסירה אישית תחשב כאילו הגיעה לתעודתה בעת מסירתה בכתובות הנ"ל.

22.4.סמכות השיפוט הייחודית בכל הנוגע והקשור לחוזה זה הינה בבתי המשפט המוסמכים בתל אביב.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

_____	_____	_____
הספק	גזבר העירייה	ראש העירייה

נספח א' - תנאים מיוחדים להתקשרות *

1. הגדרות

1.1. "המנהל" – מנהל האגף לרכש ולוגיסטיקה או מי מטעמו.

1.2. "המפקח" – מי מטעם המנהל אשר יהיה נציגו המוסמך: לבקר, לבדוק ולפקח על טיב העבודה והחומרים נשוא חוזה זה על נספחיו.

1.3. "הטובין" – רכב דחס רוטורי אחוד מושא חוזה זה על נספחיו לרבות מענה הספק בהצעתו למכרז נספחים 8 ו-10 למכרז בפרט והכל כמפורט במפרט הטכני, לרבות כל האישורים הנדרשים כולל תסקיר בודק מוסמך למתקן ההרמה ורישוי ממשרד התחבורה למשאית כולל מרכב הדחס הרוטורי.

2. ערבות

גובה הערבות להבטחת ביצוע התחייבויותיו של הספק עפ"י חוזה יהיה כדלקמן:

2.1. עבור פריט 1 לטופס הצעת המחיר – **50,000** ₪.

2.2. עבור פריט 2 לטופס הצעת המחיר - **50,000** ₪.

2.3. ספק שהוכרז כזוכה עבור פריטים 3 ו/או 4 בלבד שבטופס הצעת המחיר - יהא גובה ערבותו לחוזה בסך **5,000** ₪ בלבד. הספק מתחייב כי בתוך 7 ימים מיום הודעת העירייה לספק על הזמנת פריט 3 או 4 לטופס הצעת המחיר, ובטרם תוצא לו ההזמנה, ימציא הספק לעירייה כתב ערבות בסך של **50,000** ₪, חלף ערבות החוזה שהופקדה בסך 5,000 ₪.

3. מועדי האספקה

אספקת הטובין תהיה בהתאם לדרישת העירייה עד 270 ימי עבודה מיום הוצאת הזמנת העירייה בכתב.

העירייה תהיה רשאית להאריך את מועד האספקה עפ"י שיקול דעת המנהל.

4. אחריות

בהתאם למפורט בפסקה 7 – אחריות במפרט הטכני – נספח ב' לחוזה .

5. הצמדות ועדכון תעריפים

5.1. המחירים הנקובים בחוזה זה יהיו צמודים כדלקמן: 50% לשער היציג של מטבע ההצעה שנקבע על ידי הספק בנספח ג' לחוזה ו- 50% למדד מתכת בסיסי 24.

5.2. שער הבסיס הינו השער היציג של מטבע ההצעה שנקבע ע"י הספק בנספח ג' לחוזה ומדד מתכת בסיסי 24 הידועים במועד האחרון להגשת ההצעות.

5.3. השער הקובע לחישוב ההתייקרות יהיה השער היציג ביום האספקה ומדד מתכת בסיסי 24 הידוע ביום האספקה.

5.4. בנוסף לאמור בסעיף זה לעיל על תתי סעיפיו, לא תשולם כל הצמדה על פיגור כלשהו לאחר תקופת האספקה שצוינה בחוזה / הזמנה.

5.5. ככל שתבחר העירייה להאריך את תקופת ההתקשרות, וככל שבמהלך תקופת ההתקשרות יהיו שינויים רגולטוריים כגון תקנות חדשות או הפסקת ייצור הדגם ושדרוג הדגם המחליף המחייבות שינוי מפרט וכן

במקרים בהם ישונה מחיר הטובין ע"י היצרן, כי אז תשקול העירייה לעדכן המחיר התמורה בגובה ההתייקרות (כולה או חלקה) והכל בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי ובכפוף לאישורי הוועדות הרלבנטיות בעירייה.

5.6. הספק מצהיר כי ידוע לו שהעירייה רשאית לנהל מו"מ על מחירי נספח ג' לחוזה במהלך כל תקופת ההתקשרות.

6. תקופת ההתקשרות

6.1. נוסח סעיף 4.1 לחוזה ישונה ונוסחו יהא כדלקמן: "תקופת ההתקשרות בין הצדדים תהא למשך שנתיים מיום חתימת החוזה".

6.2. נוסח סעיף 4.2 לחוזה, ישונה ונוסחו יהיה כדלקמן: "העירייה שומרת לעצמה את האופציה הבלעדית להאריך את תקופת ההתקשרות בשלוש שנים נוספות, כולן או חלק מהן, ביחד או לחוד, בתנאים ובמחירים בכפוף להצמדה והתייקרויות כמוגדר בחוזה".

6.3. נוסח סעיף 4.3 לא ישונה.

6.4. מובהר בזאת כי ככל שתבחר העירייה בתום תקופת האחריות כהגדרתה בפסקה 7 – אחריות במפרט הטכני – נספח ב' לחוזה, תהא רשאית העירייה להתקשר עם הספק לצורך תחזוקה וזאת למשך עד 7 שנים מתום תקופת האחריות (התקופה תוארך במלואה או בחלקה, מפעם לפעם), וזאת בתנאי חוזה זה, כאשר העירייה תהא רשאית לעדכן את מחירי שעת העבודה ואחוז הנחת החלפים בהתאם לתוצאות מכרזים דומים בנושא.

7. פריטים נוספים למכונת הדחס הרוטורי (כולל הרכבתם)

7.1. העירייה רשאית להזמין את מכונת הדחס הרוטורי האחוד עם או בלי איזה מבין הפריטים המופיעים להלן כולל הרכבתם על גבי המרכב, וזאת במחיר הנקוב לצד כל פריט ליחידה, בש"ח לא כולל מע"מ כחוק וכדלקמן:

- אספקת מערכת חיישני משקל שיותקנו על גבי השלדה, מתחת למרכב כולל תצוגה בתא הנהג – 45,000 ₪.
- מערכת הפעלה נוספת בצד שמאל- 1,650 ₪.
- מערכת שטיפה חיצונית (למים וסבון) עם מיכל מים, כקבוע בסעיף 4.2 למפרט הטכני- 10,000 ש"ח.

8. אחוז הנחה על מחירון חלקי חילוף קנסות ומחיר שעת עבודה

8.1. הספק מצהיר ומתחייב כי תינתן על ידו הנחה של 22% לכל פריטי חלקי החילוף וזאת ממחירון היצרן / המשווק התקפים המפורסמים במועד ביצוע העבודות.

8.2. הספק יהיה רשאי לתת אחוז הנחת חלפים גבוה מ- 22%, בגין עבודות אחזקה ותיקונים, בהסכמה מראש בין הספק למנהל.

8.3. הספק מתחייב להעביר מחירונים לחלקי חילוף עם פרסומם ובנוסף בתוך 7 ימים מיום דרישת העירייה.

8.4. במקרה ומלאי חלקי החילוף (כפי שמפורט בנספח ד' לחוזה) לא יהיה במלאי הספק בכל עת, רשאית העירייה לחייב את הספק בפיצוי כספי מוסכם בסך של 500 ₪ עבור כל יום עד להצטיידות החלק/ים.

8.5. הספק מצהיר ומתחייב כי ידוע לו שהתמורה שתשלם העירייה בגין שעת עבודה הינה בסך 320 ₪ (לא כולל מע"מ) לשעה.

8.6. מחיר ניידת שירות – בגין ניידת שירות תשלם העירייה לספק סך של 400 ₪ (לא כולל מע"מ), לכל קריאה וזאת בנוסף על תשלום עבור שעות עבודה וחלפים (קריאה = הלוך וחזור).
בשעות החורגות מעבר לשעות פעילות הספק, תשלם העיריה לספק סך של 1000 ₪ (לא כולל מע"מ), לכל קריאה וזאת בנוסף על תשלום עבור שעות עבודה וחלפים (קריאה = הלוך וחזור).

8.7. מובהר בזאת כי המחירים המופיעים בסעיפים 8.2 וסעיפים 8.4, 8.5 ו-8.6 לעיל, יהיו קבועים ולא יוצמדו במהלך כל תקופת ההתקשרות.

8.8. במקרה שעבודת האחזקה בוצעה ע"י גורם מבצע אחר מטעם הספק, העירייה תחויב ע"י הספק בסכום הזהה לסכום ששילם הספק לגורם המבצע מטעמו (אשר ביצע את העבודה), וחשבונית הספק תתייחס לסכום זה, ללא צורך בפירוט המחירים וההנחות הכלולים בחוזה. הספק יהיה זכאי לתשלום בסך השווה לשתי שעות עבודה והנקוב בסעיף 8.5 לעיל בגין עבודה אשר בוצעה ע"י צד ג' מטעמו. מובהר בזאת כי התשלום בגין שעות העבודה, חלפים, כולל החלפים שנצרכו, ישולם ישירות לספק וזאת אף אם חלק מהעבודה בוצעה ע"י גורם אחר מטעמו.

9. אגרת רישוי ובוחן מוסמך

הספק מתחייב כי יספק את מרכב הדחס לעירייה עם כל אישורי הרישוי הנדרשים, כאשר עלות הניסויים והבוחן המוסמך וכל עלות נוספת לצורך כך תהא על חשבונו הספק, **למעט אגרת רישוי שנתית ורישיון אותם ישלם הספק והעירייה תבצע החזר בעת הצגת האישורים הרלוונטים.**

10. תאגידים עירוניים

הספק מצהיר כי ידוע לו כי חברות ותאגידים עירוניים (לרבות תאגיד המים "מי אביבים", "גני יהושע", "עזרה וביצרון" ועוד), יהיו זכאים לרכוש את הטובין מושא חוזה זה מאת הספק במחירי נספח ג' לחוזה ובתנאי החוזה על נספחיו. רכישות אלו (אם יבוצעו), לא יחשבו כחלק מהיקף הרכישות העירוניות, כמפורט בסעיף 5 בפרק ג' למסמכי המכרז ואולם ככל שאלו יירכשו (אם יירכשו), יהיה זה במחירי ותנאי חוזה זה על נספחיו.

נספח ב' לחוזה – המפרט הטכני

א. דרישות טכניות לרכב דחס רוטורי אחוד (שלדה+מרכב)

1. פסקה 1 - כללי

1.1. מפרט זה כולל את הדרישות הטכניות והפונקציונליות העיקריות של מכונת דחס רוטורי והמערכות הייעודיות המורכבות עליה. דרישות אלו הן כלליות ואינן מגדירות מוצר של יצרן מסוים.

1.2. הספק מתחייב כי רכב הדחס הרוטורי האחוד שיסופק על ידו עומד בכל דרישות המפרט הטכני ובכל הדרישות האישורים והמסמכים שהוצגו על ידו ושאושרו על ידי העירייה בטרם הכרזתו כזוכה במכרז.

1.3. הספק מתחייב להציג כאסמכתאות קטלוג של היצרן ו/או אישור בכתב מיצרן מכונת הדחס הרוטורי, בתוך 14 ימים מיום דרישת העירייה.

1.4. העירייה תהיה רשאית לדרוש הבהרות ו/או הסברים ו/או נתונים נוספים (בנוסף לקטלוג ו/או להצהרת היצרן) על מנת לבחון את עמידת מכונת הדחס הרוטורי בדרישות החוזה והמפרט הטכני.

1.5. מכונת הדחס הרוטורי על כל מערכותיה ומרכיביה מיועדת לאיסוף הפסולת הנוצרת מכל תחומי הפעילות המתקיימים בעיריית תל אביב – יפו (אשפה ביתית, מסחר, תעשיה, מלאכה, גיזום, תרבות הפנאי, תיירות וכו').

1.6. מכונת הדחס הרוטורי על כל מערכותיה ומרכיביה מיועדת לנסיעה בעיקר על כביש סלול אך תיתכן ירידה לדרכי עפר כבושות ודרכים האופייניות למסלולים באתרי הפריקה.

1.7. מכונת הדחס הרוטורי על כל מערכותיה ומרכיביה תעמוד בתנאי הסביבה המפורטים להלן ללא כשל מכני, הידראולי, פניאומטי, חשמלי או אחר במרכיביה ללא ירידה בביצועים הפונקציונליים:

1.7.1. רעידות והלמים כנגזר ממערכת השיכוך ברכב ותנאי הדרך.

1.7.2. טמפרטורת סביבה של 10 מעלות צלסיוס מתחת ל-0 ועד ל-45 מעלות צלסיוס מעל ל-0.

1.7.3. חשיפה רצופה לשמש וגשם.

1.7.4. תנאי אבק קשים.

תקנים

1.8. הספק מתחייב כי מכונת הדחס הרוטורי והמתקנים המורכבים עליה תעמוד בדרישות המפורטות בתקן ישראלי 5273 חלק 1 "רכבי איסוף- אשפה ומכשירי ההרמה המחוברים אליהם – דרישות כלליות ודרישות בטיחות: רכבי איסוף אשפה המועמסים מאחור"

הספק מתחייב כי מערכת הרמת כלי האצירה תעמוד בדרישות הרלוונטיות בתקן – EN1501 5: 2011 .

1.9. הספק מתחייב כי התקנת מרכב הדחס על שלדה תענה על התקנים הבאים:

1.9.1. דרישות תקן ישראלי 4331 חלק 1 "מרכבים לרכב מסחרי, לגרורים ולנתמכים".

1.9.2. דרישות ממ"ת 3444 "תאורת צד לרכב".

1.9.3. דרישות תקן ישראלי 6234 "מגיני צד לרכב".

1.10. הספק נדרש להסכם פיקוח עם מכון התקנים / הטכניון על עמידה בתקן ישראלי 5273 חלק 1 התקף למועד אספקת הדחס או כל מעבדה מוסמכת לרכב המוכרת ע"י משרד התחבורה.

1.11. בכל מקרה של סתירה בין התקנים המצוינים לעיל, לבין מפרט זה הקובע הוא התקן.

1.12.הספק יהיה אחראי לכל המערכת כולל האינטגרציה של מכונת הדחס הייעודית עם השלדה.

1.13.הספק יישא באחריות כוללת לגבי עמידת מכונת הדחס הרוטורי המורכבת על שלדה בתקנות התעבורה ודרישות משרד התחבורה ו/או כל דרישה רלוונטית אחרת על פי חוק העדכנית ליום המסירה של הרכב עם מכונת הדחס.

1.14.הספק יעמוד בכל ההנחיות של יצרן השלדה לבוני מכונת הדחס על השלדה.

1.15.הספק יהיה אחראי לקבלת אישור תנועה (רישוי) לרכב הדחס על כל המשתמע מכך לרבות כל ההוצאות הכרוכות בכך, למעט אגרת רישוי ורישיון רכב אשר בהחזרם תישא העירייה כאמור בסעיף 9 בנספח א' לחוזה.

1.16.הספק יהיה אחראי לאיכות, טיב העבודה, לחוזק והאמינות לשל מכונת הדחס על כל מרכיביה כולל ההרכבה על השלדה .

1.17.משקל האשפה יחושב לפי 0.6 טון/מ"ק.

2. פסקה 2- טבלת דרישות טכניות לשלדה- דרישות חובה

הספק מצהיר כי השלדה תעמוד בכל דרישות החובה המפורטות בטבלה שלהלן :

מס"ד	הנושא	פרוט הדרישה
2.1		א. השלדה מיועדת להרכבת מכונת דחס רוטורי ובאחריות היצרן / יבואן להתאימה למערכת הייעודית שתורכב עליו , כפי שיוגדר על ידי העירייה
		ב. השלדה על כל חלקיה מתוכננת לעמוד בעומסים שיופעלו עליה במסגרת הייעוד המוגדר במסמך זה.
2.2	**יעוד השלדה**	א. שלדה במשקל כולל של 26 טון "פושר" למכונת דחס רוטורי בנפח של כ- 20 מ"ק.
		ב. שלדה במשקל כולל של 26 טון "פושר" למכונת דחס הכוללת מנוף לפינוי מכלים טמוני קרקע בנפח של כ- 16 מ"ק.
		ג. שלדה במשקל כולל של 32 טון 8X2" או 8X4 "טרידם" היגוי אחורי למכונת דחס רוטורי בנפח של כ- 24 מ"ק.
		ד. שלדה במשקל כולל של 32 טון 8X2" או 8X4 "טרידם" היגוי אחורי למכונת דחס רוטורי בנפח של כ- 19 מ"ק הכוללת מנוף לפינוי מכלים טמוני קרקע.
2.3	**מידות ומשקולות**	א. משקל עצמי לשלדה במשקל כולל של 26 טון (GVM) 6X2, עם דלק ואוראה, בלי גלגל רזרבי, מצבר בגודל הסטנדרטי, 2 עובדים ונהג במשקל של 75 ק"ג כל אחד, עם נוזל קירור ושמנים בכל המכלולים לא יותר מ- 7,800 ק"ג תותר סטייה של 5%+ .
		ב. משקל עצמי לשלדה במשקל כולל של 32 טון (GVM) 8X2 או 8X4 ("טרידם") ללא נהג + 2 עובדים ללא דלק. עם נוזל קירור ושמנים בכל המכלולים לא יותר מ- 10,400 ק"ג. תותר סטייה של 5% +.
2.4	**מהירות נסיעה**	א. מהירות נסיעה המרבית התאורטית של השלדה במשקל הכולל המותר תהיה 90 קמ"ש לפחות.
2.5	**כושר טיפוס וזינוק**	א. השלדה בעומס מלא תוכל להתחיל נסיעה ולטפס בשפוע קבוע של לפחות 14 %.
2.6	**רוחק סרנים (ישראלי)**	א. רוחק הסרנים בין מרכז סרן קדמי למרכז צמד אחורי לשלדה במשקל כולל של 26 טון 6X2 "פושר" לא יותר מ- 4,800 מ"מ תותר סטייה של 5%+.
		ב. רוחק הסרנים בין מרכז סרן קדמי למרכז סרן אמצעי שלישי לשלדה במשקל כולל של 32 טון 8X2 או 8X4 "טרידם" היגוי אחורי , לא יותר מ- 5,100 מ"מ תותר סטייה של 5%+.
2.7	**כושר תמרון**	א. רדיוס סיבוב בין קירות (במרחק הסרנים המוצע ע"י היצרן) עבור השלדות המוצעות **יש לצרף תרשים** .
2.8	**מרווח רצפה לתחתית פגוש**	א. מרווח כאשר השלדה בעומס המלא המותר יהיה לפחות 200 מ"מ .
2.9	**זווית גישה**	א. זווית גישה מינימלית כאשר השלדה בעומס המלא המותר לפחות 14 % .

מס"ד	הנושא	פרוט הדרישה
2.10	**מנוע**	א. מנוע דיזל העונה לדרישות תקנות התעבורה של מדינת ישראל במועד המסירה .
		ב. הספק מנוע לשלדה במשקל כולל של 26 טון 6X2 "פושר", 280 כ"ס לפחות ובנפח מנוע של 7.5 ליטר לפחות.
		ג. הספק מנוע לשלדה במשקל כולל של 32 טון 8X2 או 8X4 "טרידם" 410 כ"ס לפחות ובנפח מנוע של 12 ליטר לפחות. **היגוי אחורי**.
2.11	**נפח מיכל דלק (ליטר)**	א. לשלדה במשקל כולל של 26 טון "פושר" – 300 ליטר לפחות.
		ב. לשלדה במשקל כולל של 32 טון 8X2 או 8X4 "טרידם" **היגוי אחורי** – 400 ליטר לפחות.
2.12	**מערכת קירור**	א. מערכת הקירור תתאים לתנאי האקלים במדינת ישראל.
2.13	**מערכת סינון אויר**	א. המערכת תאפשר פעולה בכל תנאי הנהיגה ותנאי הסביבה המוגדרים במסמך זה .
		ב. צינור יניקה יהיה עילי.
2.10	**מערכת פליטה**	א. צינור פליטה יהיה עילי.
2.11	**תיבת הילוכים**	א. תיבת ההילוכים תהיה אוטומטית או רובוטית , במקרה של תיבת הילוכים רובוטית יכלול פונקציה למניעת התדרדרות לאחור (hill holder)
2.12	**מערכת בלמים**	א. מכלי אויר בנפח המתאים לדרישות המערכת עם מייבש אויר.
		ב. בלמי דיסק מלפנים ומאחור.
		ג. מערכת בלמים ABS.
		ד. מערכת בלמים אקטיבית.
2.13	**מתלה קדמי ואחורי**	א. סוג מתלה קדמי קפיץ עלים עם או בלי שילוב כריות אויר, והמתלה האחורי עם כריות אויר.
		ב. המתלים יאפשרו נסיעה בטוחה ונוחה כמפורט במשטר העבודה.
		ג. עומס מרבי על סרן קדמי לשלדה במשקל כולל של 26,000 טון "פושר" 7,500 ק"ג.
		ד. עומס מרבי על סרן קדמי לשלדה במשקל כולל של 32,000 טון "טרידם" היגוי אחורי 7,500 ק"ג .
		ה. המתלה הקדמי יכלול מייצב .
2.14	**מערכת היגוי**	א. גלגל הגה הניתן לכיוון לפחות במישור אחד.
2.15	**פגושים, ווי גרירה**	א. בקדמת הפגוש יורכב פין גרירה אשר יאפשר גרירת הרכב במצב עמוס בשטח לא סלול ושני אזני גרירה.
2.16	**מפרש כח P.T.O**	א. סוג מפרש הכח למכונת הדחס הרוטורי יהיה ללא תלות במצמד והחיבור ישיר.
		ב. PTO עם 6 קדחים בפלנג', ובקוטר של 100 מ"מ.
		ג. מהירות פעולה 1200 RPM לפחות.
		ד. יחס העברה 1.07.

מס"ד	הנושא	פרוט הדרישה
		ה. לשלדה עבור מכונת דחס לפינוי מכלים טמוני קרקע על ידי מנוף, יותקנו 2 יחידות PTO . מפרש כח אחד למכונת הדחס ללא תלות מצמד , ומפרש כח שני למנוף יהיה תלוי מצמד , מעבירי הכח הן למנוע והן לגיר יהיו באמצעות חיבור ישיר.
2.17	**צמיגים וטבורים**	א. החישוקים יהיו מסוג סגור.
		ב. הרכב יסופק עם צמיג רזרבי ללא התקן.
2.18	**תא נהג**	א. תא הנהג יהיה בודד ובעל מבנה קצר עם חזית אנכית ("טלויזיה") התא יכלול מערכת שיכוך מתאימה למשטר העבודה.
		ב. סביבת הנהג תאפשר הפעלת הרכב בנוחיות ואמינות מרביים לנהג ולעובדים.
		ג. חלקו הפנימי של תא הנהג יהיה בגימור איכותי במפרט היצרן .
		ד. בתא הנהג יהיו 2 מושבים לעובדים ומושב לנהג.
		ה. מושב הנהג יהיה בעל שיכוך הידראולי או פנאומטי.
		ו. המושבים יצוידו במשענות ראש וחגורות בטיחות.
		ז. חלונות שניתנים לפתיחה בשני הצדדים בפתיחה חשמלית מקוריים של יצרן השלדה.
		ח. מגן שמש פנימי וחיצוני .
		ט. נעילת דלתות מרכזית באמצעות שלט.
		י. מראות הצד בעלות כוונון חשמלי ומערכת חימום / הפשרה הניתנות לקיפול ומאפשרות לנהג לראות את החזית ואת הפינות האחוריות של מכונת הדחס. במידה ואין מראות חיצוניות יותקנו מצלמות חיצוניות עם מסכים משני צידי תא הנהג בחלקו הפנימי לצפייה בחזית ובפינות האחוריות של מכונת הדחס.
		יא. מדרגות עליה מחוספסות לתא הנהג וידיות אחיזה לעלייה לתא הנהג .
		יב. פגוש קדמי עם מאחז רגל.
2.19	**מולטי מדיה**	א. מערכת מולטי מדיה.
		ב. מסך של "7 לפחות.
		ג. שני רמקולים לפחות .
		ד. התקן USB
2.20	**מיזוג אויר**	א. תא הנהג יצויד עם מערכת מיזוג אויר וחימום מקורית של יצרן השלדה.
2.21	**מערכת חשמל**	א. מערכת החשמל תהיה 24 וולט .
		ב. הרכב יצויד במצברים בעלי קיבול מתאים לדרישות הצרכנים החשמליים של הרכב והמערכת הייעודית .

מס"ד	הנושא	פרוט הדרישה
		ג. השלדה תצויד בשני פנסי לד ומערכת התראה קולית בעת נסיעה לאחור.
		ד. יותקן מתג ראשי לניתוק המצברים במקום נגיש.
		ה. **תותקן מצלמה אחורית** בעת נסיעה לאחור כולל מסך צפייה בתא הנהג.
		ו. בעת טעינה ממקור חיצוני יש להבטיח טעינת מצברים באופן שווה .
		ז. בתיבת הילוכים אוטומטית המתנע יפעל רק במצב PARKING
		ח. השלדה תצויד במנגנון התראה לאורות דולקים וכיבוי אוטומטי של האורות עם דימום מנוע.
		ט. כל מערכות החשמל של השלדה יוגנו באמצעות נתיכים , כל הנתיכים ירוכזו בתיבה/ות מיקומם וסידורם יבטיחו גישה נוחה וקלה להחלפה.
		י. תיבת/ות הנתיכים יכלול שילוט ו / או סימן זיהוי ברור כולל הערך החשמלי .
2.22	**כלי נהג**	א. השלדה תסופק עם ערכה להחלפת גלגל, משולשי עצירה, משולש אזהרה , צינור מילוי אויר ,ידית הרמת תא נהג,מטפה כיבוי אש.
2.23	**בטיחות**	א. בקרת אחיזה TC לשלדה במשקל כולל של 26 טון בלבד.
		ב. מערכת התראה סטייה מנתיב.
		ג. מערכת התראת מרחק בלימה לשלדה במשקל כולל של 32 טון "טרידם" בלבד.

3. פסקה 3 – טבלת דרישות טכניות למכונת דחס רוטורי- דרישות חובה

הספק מצהיר כי מכונת הדחס הרוטורי תעמוד בכל דרישות החובה המפורטות בטבלה שלהלן :

מס"ד	הנושא	פרוט הדרישה
3.1	**משקל עצמי של מכונת דחס רוטורי**	א. משקל עצמי מירבי של מכונת דחס רוטורי כולל מערכת הרמה למכלים בנפחים של 140 ליטר ועד 1100 ליטר, המותקן ע"ג שלדה במשקל כולל של 26 טון צורת הנעה 6x2 "פושר" **5,700 ק"ג** . תותר סטייה של 5% +.
		ב. משקל עצמי מירבי של מכונת דחס רוטורי לפינוי מכלים טמוני קרקע המותקן ע"ג שלדה במשקל כולל של 26 טון צורת הנעה 6X2 כולל מנוף וללא מערכת הרמה למכלים בנפחים של 140 ליטר ועד 1100 ליטר, במשקל כולל של 26 טון **8,400 ק"ג** . תותר סטייה של 5%+ .
		ג. משקל עצמי מירבי של מכונת דחס רוטורי המותקנת ע"ג שלדה במשקל כולל של 32 טון צורת הנעה 8X2 או 8X4 "טרידם" היגוי אחורי הכוללת : מערכת הרמה למכלים בנפחים של 140 ליטר ועד 1100 ליטר, **7,000 ק"ג** תותר סטייה של 5%+.
		ד. משקל עצמי מירבי של מכונת דחס רוטורי לפינוי מכלים טמוני קרקע המותקנת ע"ג שלדה במשקל כולל של 32 טון עם צורת הנעה 8X2 או 8X4 "טרידם" היגוי אחורי כולל מנוף , וללא מערכת הרמת מכלים בנפחים של 140 ועד 1100 ליטר, **8,700 ק"ג** תותר סטייה של 5% +
3.2	**נפח העמסה**	**א.** נפח העמסה של מכונת דחס רוטורי הכולל מערכת הרמת מכלים בנפחים של 140 ליטר ועד 1100 ליטר, המורכב ע"ג שלדה במשקל כולל של 26 טון "פושר" **20 מ"ק** לפחות. סטייה של 5%-.
		ב. נפח העמסה של מכונת דחס רוטורי המורכב ע"ג שלדה במשקל כולל של 26 טון "פושר" הכולל מנוף לפינוי מכלים טמוני קרקע וללא מערכת הרמת מכלים בנפחים של 140 ליטר ועד 1100 ליטר, **16 מ"ק** לפחות. תותר סטייה של 5%-.
		ג. נפח העמסה של מכונת דחס רוטורי הכולל מערכת הרמת מכלים בנפחים של 140 ליטר ועד 1100 ליטר, המורכב ע"ג שלדה במשקל כולל של 32 טון עם צורת הנעה 8X2 או 8X4 "טרידם" היגוי אחורי **24 מ"ק** לפחות , תותר סטייה של 5%-.
		ד. נפח העמסה של מכונת דחס רוטורי המורכב ע"ג שלדה במשקל כולל של 32 טון "טרידם" צורת הנעה 8X2 או 8X4 היגוי אחורי לפינוי מכלים טמוני קרקע באמצעות מנוף וללא מערכת הרמת מכלים בנפחים של 140 ליטר ועד 1100 ליטר, **19 מ"ק** לפחות. תותר סטייה של 5%-.
3.3	**מרכז כובד ויציבות**	א. הספק מתחייב כי חלוקת המשקל בין הסרנים תהיה בהתאם להמלצת יצרן הרכב ודרישות תקנות התעבורה , העומס על הסרן הקדמי לא יהיה פחות מ- 20% המשקל הכולל בשום מצב העמסה.

מס"ד	הנושא	פרוט הדרישה
		ב. רכב הדחס הרוטורי בעומס מלא יעמוד באחד התקנים הבאים : 1. יציבות במסלול עקיפה ISO TR-3888 והתנהגות בסיבוב במצב מתמיד ISO 4138 1982 . 2. תקן ישראלי 4331 חלק 1 סעיף 6.2 (יציבות).
3.4	**בדיקות ואישורים**	א. מכונת הדחס הרוטורי תותקן ע"ג רכב משא בהתאם לדרישות ת"י 4331 חלק 1 ולדרישות ת"י 5273 חלק 1. ב. אופן התקנת מכונת הדחס הרוטורי תתאים להנחיות יצרן השלדה.
		ג. השלדה עם מכונת הדחס תתאים לדרישות הרלוונטיות של תקנות התעבורה.
3.7	**מנגנון דחיסה**	א. יחס דחיסה 1:6 .
		ב. דחיסה באמצעות סיבוב התוף באמצעות מנוע הידראולי וטבעת גג"ש בהיקף התוף.
		ג. סיבוב התוף ייפסק עם הגעה למשקל המותר.
		ד. סיבוב התוף לא פחות מ- 6 סל"ד
		ה. מהלך הדחיסה (סיבוב התוף) **יתאפשר בזמן נסיעה** (pack on move) ויאפשר דחיסה אופטימלית בכפוף להוראות התקן הישראלי 5273 חלק 1 או דרישות התקן האירופאי EN1501-1
3.8	**תוף (צילינדר)**	א. חומר הצילינדר E335 או שווה ערך.
		ב. עובי הצילינדר 3 מ"מ לפחות.
		ג. טבעת גג"ש בהיקף התוף עשויה מפלטות בעלות 6 שניים לכל היותר מרותכות ע"ג טבעת היקפית בעובי של 40-50 מ"מ לפחות , הטבעת תרותך אל גוף הצילינדר בריתוך ..
		ד. חומר גג"ש בהיקף הצילינדר C350 או שווה ערך.
		ה. פלטות ("ריפים ") בכניסה של התוף יהיו מחומר S355MC או שווה ערך.
		ו. שנוע האשפה מסל האיסוף יעשה באמצעות בורג חלזוני כפול המרותך לדופן הפנימית של הצילינדר.
		ז. יותקן מיכל מיצים עשוי מחומר בלתי מחליד
		ח. חומר הבורג החלזוני הכפול יהיה S335MC או שווה ערך ובעובי של 5 מ"מ לפחות .
		ט. פלטה אחורית של התוף (הקרובה לתא הנהג) תהיה מחומר של S355MC או שווה ערך ובעובי של 5 מ"מ לפחות.
		י. התקן פליטה לצורך אוורור מוגן פיצוץ אשר יבצע תחלופת אויר בצילינדר ריק.
		יא. שינוי כיוון סביב הצילינדר לפריקה יהיה במהירות האפשרית.
		יב. זמן פריקת האשפה / פסולת לא יותר מ-360 שניות.

מס"ד	הנושא	פרוט הדרישה
3.9	**סל אחורי TAILGATE**	א. נפח שוקת 0.8 מ"ק לפחות.
		ב. מיפתח סל אחורי (מסדרון) לריקון מכלים **1.55 מ'** לפחות.
		ג. נעילת הסל האחורי תבטיח אטימה לנוזלים .
		ד. וילונות שיכוך מחומר חזק עבה וגמיש בצבע שחור.
		ה. התקן תמיכה עליון בעל שני מצבים מופעל פנאומטית או הידראולית יספק תמיכה לכלי אצירה בעת היפוכם לכוון השוקת.
3.10	**דרישות בטיחות**	א. גובה קורת הסף תספק הגנה מפני ריסוק או גזירה בהתאם לתקן EN294 .
		ב. יותקנו שסתומי בטיחות במערכת ההידראולית למניעת התפוצצות צנרת הידראולית.
		ג. הרמת סל האיסוף תהיה באמצעות לחצן יחיד ובלחיצה רציפה (hold to run)
		ד. הורדת סל האיסוף תהיה באמצעות לחיצה ממושכת בו זמנית של 2 לחצנים (hold to run) ובשני ידיים.
		ה. מיקום הלחצנים מאפשר למפעיל לראות את כל קצוות סל האיסוף בזמן הורדתו.
		ו. לחצנים להפעלת תנועת סל האיסוף יהיו מוגנים מפני הפעלה אקראית.
		ז. זמן מינימאלי להורדת סל האיסוף יהיה 20 שניות לפחות .
		ח. לוח בקרה מקורי בתא הנהג לבקרת תנועה של סל האיסוף .
		ט. לחצן הפעלה ראשי בלוח הפיקוד.
		י. לחצן חירום.
		יא. בזמן תחזוקה/תיקון תתאפשר תמיכת סל אחורי במצב פתוח למניעת נפילה אקראית
3.11	**התקני הרמה למכלים**	א. בחלקו האחורי של סל האיסוף יורכב מסרק אשר יאפשר הרמה והיפוך של 2 מכלי אצירה בנפחים של 140, 240, 360 ליטר (מכלים עפ"י תקן EN840).
		ב. יובטח מיקום כלי האצירה על מסרק ההיפוך תוך נעילה אוטומטית של המכלים בהתקן עד לסוף מחזור ההיפוך.
		ג. על המסרק להרמת כלי האצירה יורכבו זוג זרועות מתקפלות להיפוך מכל בודד בנפח של 770 ליטר מפלסטיק ו/או מכל בודד של מכל בנפח 1100 או 1000 ליטר מפלסטיק ו/או מכל בודד של מכל בנפח של 1100 או 1000 ליטר ממתכת, כלי האצירה הנ"ל עפ"י תקן EN840.
		ד. הרמת כלי אצירה בנפח של 360 ליטר תתאפשר ללא פתיחת זרועות להיפוך מכלים.
		ה. לא תהיה הפרעה הדדית בעת הרמת כלי אצירה בין הזרועות למסרק.

מס"ד	הנושא	פרוט הדרישה
		ו. כושר הרמה של התקני ההרמה יהיו בהתאם לתקן EN1501 , יש לצרף תסקיר בודק הרמה מוסמך.
		ז. יותקן שסתום פורק לחץ הידראולי שימנע הרמה של המשקל העולה על העומס המותר.
		ח. זרועות ההרמה יצוידו בהתקן נעילה אוטומטי ייעודי. המכל יישאר נעול עד סוף מהלך מחזור הפריקה וההורדה.
		ט. מהירות הרמה מירבית למכל בנפח של עד 2500 ליטר, 1.5 שנייה.
		י. מרווח בין הקצה התחתון של התקן ההרמה לבין פני הקרקע יהיה 120 מ"מ לפחות , במידה וההתקן נמוך יותר תבוקר הנמכתו ע"י לחצן בקרה בלחיצה רציפה (hold to run) .
		יא. הפעלת התקן הרמה באמצעות ידית (הפעלה ידנית) משיכה – הרמה , דחיפה- הורדה.
		יב. עם עזיבת הפעלת ידית הרמה / הורדה על התקן ההרמה להיעצר באופן אוטומטי.
		יג. אמצעי בקרת התקן ההרמה ימוקמו מחוץ לטווח תנועת ההתקן.
		יד. ההתקן ההרמה יצוייד בשסתום פורק לחץ הידראולי להגנה מפני התפוצצות צנרת הידראולית.
		טו. כושר הרמה של ההתקנים יהיה ע"פ תקן EN1501.
		טז. יותקנו תומכים לכלי האצירה במתקן ההרמה ובסל האחורי אשר יספקו תמיכה לכלי האצירה בעת היפוכם לשוקת ולמניעת נפילתם אל שיכוך.
3.12	**מערכת הידראולית**	א. הספק מתחייב שהמערכת לא תתחמם מעל למותר בתנאי משטר העבודה של לחצים ותפעול מתמשכים בפרקי זמן ארוכים.
		ב. תותקן נורת שילוב משאבה בתא הנהג.
		ג. כל הצנרת ההידראולית והחיבורים מתוכננים למקדם בטיחות של פי 2 לפחות מלחץ העבודה.
		ד. הגנה על המפעיל מפני תקלות פתאומיות בצנרת (במקום בו צינורות הידראוליים ממוקמים במרחק 500 מ"מ או פחות מהמפעיל.
		ה. מיכל שמן בנפח של 140 ליטר לפחות.
		ו. מהירות משאבה הידראולית 1300 סל"ד .
3.13	**מערכת גרוז אוטומטי**	א. מערכת גרוז אוטומטי למכלול מכונת הדחס רוטורי (central lubraction) , נפח מכל גריז כ- 3-2 ליטר..
3.14	**מדרגות אחוריות**	א. מיקום ומידות של מדרכים אחוריים וידיות אחיזה בהתאם לתיאור A6 בתקן.

מס"ד	הנושא	פרוט הדרישה
		ב. תכנון המדרכים כנגד החלקת המפעיל.
		ג. יש לאפשר את קיפולה של המדרגה כלפי מעלה כנגד לחץ של קפיץ בעת שהיא נתקלת במכשול תחתי.
		ד. ידיות האחיזה ימוקמו כך שיהיה ניתן ללחוץ על לחצן החרום ללא הפרעה.
		ה. לא תתאפשר נסיעה לאחור במידה ועל המדרגות יופעל כח שווה ערך ל- 30 ק"ג.
3.15	**מערכת בקרה ותפעול**	א. יותקן **לוח בקרה ממוחשב מקורי** של יצרן מכונת הדחס עם מסך בתא הנהג לתאור וחווי תקלות גם בצורה גרפית את מהות התקלה במכונת הדחס והתקן היפוך מכלים.
		ב. מערכת בקרת מכונת הדחס מתאימה לדרישות הארגונומיות של המפעיל .
		ג. יותקנו לפחות 3 לחצני חרום עם גישה נוחה למפעילים משני צידי הרכב .
		ד. התראה קולית תופעל בתא הנהג עם הפעלת אחד מלחצני החרום .
		ה. לחצני החרום יותאמו לתקן EN418 .
		ו. עם הפעלת לחצן החרום כל הפעלת המרכב תופסק.
		ז. מערכת אינטרקום משני צידי סל אחורי.
		ח. במצב חרום (עם הפעלת לחצן חרום) תופעל בתא הנהג התראה קולית מקוטעת.
		ט. תותקן מצלמה במעגל סגור המאפשרת לנהג לראות את אזור התפעול בחלקו האחורי של המרכב (ביום ובלילה) .
		י. מפסק ראשי ימוקם בתא נהג יאפשר ניתוק של אספקת זרם חשמלי למערכות מרכב הדחס הרוטורי.
		יא. התראה קולית על נסיעה לאחור.
		יב. ידיות ולחצנים להפעלת התקני ההרמה יהיו מופרדים מאזור פעולת התקני הרמה.
3.16	**חשמל דרישות כלליות**	א. התאמת מערכות החשמל לדרישות התקנים הרלוונטיים .
		ב. ינקטו כל הצעדים הנדרשים על מנת להבטיח כי תקלה בודדת לא תיצור סיכונים בטיחותיים.
		ג. מהלך החווט ברכב יבטיח מניעת פגיעות מכניות.
		ד. מערכת החשמל 24V .

מס"ד	הנושא	פרוט הדרישה
		ה. יותקנו 2 פנסי תאורה (לד) עבודה מאחור.
		ו. בנוסף יותקנו 2 פנסי תאורה (לד) ע"ג המסגרת משני צידי השלדה.
		ז. התקנה של אמצעי תאורה לזיהוי .
		ח. תאורת ערפל בחלק האחורי של הסל.
3.17	**מד שעות תפעול**	א. בתוך תא הנהג יורכב במקום נראה לעין וקל לקריאה מד שעות עבודה PTO .
3.18	**מערכת שקילה**	א. תותקן מערכת שקילה מדויקת בין השלדה למכונת דחס רוטורי הכוללת 6 מתמרי שקילה בעלי תקשורת , בקר שקילה להתקנה בתא נהג, יציאת תקשורת מובנית למערכת איתור/ מדפסת. הספק
		ב. דיוק המערכת יהיה טוב מ- 1% מהמשקל הנטען לאורך כל התחום בזמן השקילה. המערכת תכוייל לאחר ההתקנה שהשקילה תחל מ-0 ק"ג.
		ג. המערכת תותקן על גבי השלדה לפני התקנת מכונת הדחס ומיקומה יהיה עפ"י המפרט הטכני של יצרן המערכת.
3.19	**התקנים**	א. יותקנו בצד ימין (מבט עם כוון הנסיעה) 3 מעמדים / תופסנים לכלי עבודה (את, קלשון, מטאטא כביש).
		ב. יותקן מכל מים בצד ימין (מבט עם כוון הנסיעה) של השלדה (מבט עם כוון הנסיעה)
3.20	**תא אחסון**	א. יותקן תא אחסון עבור כלי נהג, משולש עצירה, משולש אזהרה, צינור מילוי אויר, ידית הרמת תא נהג, פנס רנאור.
3.21	**מטף כיבוי**	א. יותקן בצידו השמאלי (מבט עם כוון הנסיעה) התקן לאחסון מטף כיבוי אש, ההתקן לא יבלוט מרוחב מכונת הדחס הרוטורי ויותקן קרוב ככל האפשר אל תא הנהג .
3.22	**התקנים תת רכביים**	א. כל ההגנות התת רכביות בצידי המרכב ומגיני הבוץ על בתי הגלגל במרכב יהיו בהתאם לתקנות התעבורה.
3.23	**גומי ופלסטיק**	כל חלקי הגומי והפלסטיק יהיו עמידים בפני קרינת UV ובפני כל הנוזלים במערכת כגון : מיצי אשפה , מים, נוזלים הידראוליים וכדומה.
3.24	**צבע**	א. הכנה לצבע : יש להכין את משטח הצביעה בהתאם לסוג המתכת הנצבעות באמצעות ניקוי חול או כדוריות פלדה.
		ב. יש לצבוע שתי שכבות צבע יסוד בעובי 30-50 מקרון כל אחד (יבש) סה"כ עובי הצבע לפחות 150 מקרון יבש.
		ג. צביעת מכונת הדחס הרוטורי תעשה באמצעות צבע אפוקסי.
		ד. גוון ינתן בעת ההזמנה.
3.25	**שילוט**	א. גרפיקה תינתן ע"י המזמין ובאחריות הספק להדביק / להתקין את השילוט ע"ג התוף.

4. פסקה 4- טבלת דרישות הטכניות למכונת דחס רוטורי לפינוי טמוני קרקע- דרישות חובה

הספק מצהיר כי מכונת הדחס הרוטורי לפינוי טמוני קרקע תעמוד בכל דרישות החובה המפורטות בטבלה שלהלן:

מס"ד	הנושא	פרוט הדרישה
4	**נפח מכונת הדחס הרוטורי**	א. מכונת דחס רוטורי ללא מערכת הרמת מכלים בנפחים של 140 ליטר ועד 1100 ליטר, בנפח **של 16 מ"ק** לפחות ע"ג שלדה במשקל כולל של 26 טון "פושר" תצורת הנעה 6x2 תותר סטייה של 5%-.
		ב. מכונת דחס רוטורי כולל מנוף להרמת מכלים טמוני קרקע, וללא מערכת הרמת מכלים בנפחים של 140 ועד 1100 ליטר , בנפח של **19 מ"ק** לפחות ע"ג שלדה במשקל כולל של 32 טון ("טרידם") היגוי אחורי תצורת הנעה 8x2 **או** **8X 4** תותר סטייה של 5%-.
4.1	**מערכת שטיפה פנימית למכלים טמוני קרקע**	א. מכונת הדחס לפינוי טמוני קרקע תצוייד במערכת שטיפה פנימית , שתחובר למכלולי מערכת השטיפה החיצונית. המערכת תכלול: מכל מים , מסנן מים בכניסה למשאבה , מד גובה מים.
		ב. מכל המים יהיה בנפח מינימלי של 200 ליטר ומכל סבון בנפח של 15 ליטר לפחות.
		ג. משאבת מים בלחץ של 150 בר .
		ד. מאפיינים ייחודיים של מערכת השטיפה הפנימית
		1. בתוך הסל האחורי יורכבו צינורות שטיפה (ממטרה) משני צדיו או אחד במרכז. צינורות השטיפה ינקו את המיכל מבפנים . 2. לחץ עבודת המערכת יתאים לניקוי יסודי של המיכל . 3. ניקוי המיכל בתוך הסל האחורי יבוצע באופן אוטומטי. 4. על הצינור השטיפה תורכב דיזה כדורית מסתובבת .
4.2	**מערכת שטיפה חיצונית (אופציונאלי)**	א. תותקן מערכת שטיפה חיצונית (למים וסבון) עם מיכל מים בנפח של 200 ליטר לפחות ומיכל סבון בנפח של 15 ליטר לפחות עם גלגלת וצינור שטיפה באורך של 10 מטר לפחות.
		ב. אקדח מים עם דיזה בעלת 2 מצבים: 1. יציאת מים בלבד 2. יציאת מים וסבון .
		ג. המערכת תכלול מד גובה מים + משאבת מים בלחץ של 100 בר.
4.3	**משפך קליטת**	א. בחלקו האחורי של מכונת הדחס לפינוי טמוני קרקע יותקן משפך מתאים לקליטת מכלים טמוני קרקע ממתכת הנמצאים בשימוש עיריית תל אביב – יפו .

מס"ד	הנושא	פרוט הדרישה
	אשפה	ב. המשפך יהיה במידות שיתאימו לקליטת כ- 5 מ"ק אשפה.
		ג. גובה המשפך לא יעבור את גובה המנוף במצב סגור .
		ד. קצה אחורי של המשפך לא יבלוט מעבר לקצה השלוחה .
		ה. המשפך יבטיח כי מיצי האשפה והאשפה מהמכל טמון הקרקע לא ישפכו מחוץ למרכב.
4.4	**מתקן סגירת דלת תחתונה בטמון**	א. בתוך אזור קליטת האשפה יורכב מתקן לסגירת הדלת התחתונה במכל טמון הקרקע.
		ב. מיקום המתקן לא יפריע לריקון האשפה מתוך הטמון .
4.5	**רוחב**	א. הרוחב הכולל של מכונת הדחס לפינוי מכלים טמוני קרקע לא יעלה על הרוחב המרבי המותר לפי תקנות התעבורה.

5. פסקה 5 – טבלת דרישות טכניות למנוף מרכב הדחס לפינוי טמוני קרקע – דרישות חובה

הספק מצהיר כי המנוף של מרכב הדחס הרוטורי לפינוי טמוני קרקע יעמוד בכל דרישות החובה המפורטות בטבלה שלהלן :

מס"ד	נושא	פרוט הדרישה
5.1	**מנוף**	א. על מכונת הדחס לפינוי טמוני קרקע יורכב מנוף טבול שמן אשר יופעל הידראולית עם מערכת בקרה.
		ב. המנוף יכלול את המערכות הבאות : 1) מייצבים, שליטה על כל מייצב בנפרד. 2) לוח צידוד. 3) מערכת זרועות. 4) מערכת הידראולית (כולל יציאות לחיבור מהיר ליחידת הקצה). 5) מערכת בקרה + שלט. 6) מערכת אזהרה קולית ונורת אזהרה בתא הנהג כאשר זרוע המנוף **לא במצב אחסנה.** 7) מערכת להפעלת חירום . 8) מערכת בטיחות התואמת את דרישות הבטיחות בבדיקה סטטית ועומס יתר .
5.2	**חיבור לשלדה**	א. המנוף יבנה על מסגרת בסיס קשיחה ונפרדת מהשלדה.
		ב. ההתחברות לשלדת הרכב תהיה בהתאם לדרישות והנחיות יצרן הרכב והמנוף.
		ג. שיטת הריתום של המרכב לשלדה תאפשר גמישות בין הארגז לבין השלדה על מנת למנוע סדקים בשלדה או בארגז.
		ד. תוכנית ההתחברות תאושר בכתב על ידי מהנדס ותעמוד בכל הדרישות הבטיחות והחוק . **אין לבצע ריתוכים לשלדה**.
		ה. בסיס המייצבים ומיסבי בסיס הצידוד יהיו חלק אינטגראלי של מסגרת הבסיס.
5.3	**משקל עצמי**	א. המשקל העצמי של המנוף יהיה עד 3100 ק"ג.
5.4	**ביצועים**	א. כושר ההרמה של המנוף יהיה 21 טון / מטר לפחות.
		ב. רדיוס עבודה מקסימלי של המנוף 9.7 מטר לפחות .
		ג. העומס המותר בקצה הזרוע כאשר הזרוע בפתיחה מקסימאלית יהיה 1,900 ק"ג לפחות.
		ד. תחום צידוד- מבנה המנוף יאפשר צידוד של 400 מעלות לפחות.
5.5	**מידות**	א. רוחב מערכת המייצבים, במצב אחסנה, לא יחרוג מרוחב השלדה.
		ב. במצב אחסנה גובה המנוף ומערכת המייצבים כשהם מותקנים על השלדה **לא יעלה על**

מס"ד	נושא	פרוט הדרישה
		יותר מ- 4 מטר.
		ג. המרווח בין גב תא הנהג לארגז יהיה מינימלי ויאפשר עבודה עם המנוף ללא הפרעה.
5.6	**מערכת ייצוב**	א. מתחת למנוף תותקן מערכת מייצבים שתהיה חלק אינטגרלי מהמנוף, והמורכבת מ- 2 מייצבים נשלפים ונסגרים הידראולית.
		ב. במצב "אחסנה" יהיו המייצבים אופקיים לקרקע וצמודים לשלדה ולא יבלטו החוצה ולא יפגעו במרווח הגחון של השלדה – **לא יאושר אחסון מייצבים כלפי מעלה**.
		ג. מבנה המייצבים , מיקומם ואופן התקנתם לא יפריע לתפעול השלדה.
		ד. מקדם ביטחון ליציבות 1.4 לפחות.
		ה. בתא הנהג יותקנו נורת אזהרה וזמזם שיופעלו באופן רצוף כאשר המייצבים אינם במצב "אחסנה".
		ו. מהלך המייצבים יאפשר ייצוב השלדה בצורה בטוחה .
		ז. הפיקוד על הפעלת המייצבים יהיה ממקום ממנו ניתן לראות את הפעלתם .
		ח. המייצבים יכללו נעילה הידראולית / מכנית לאבטחת מצבם הפתוח והסגור.
		ט. על כל מייצב תורכב מנורה מהבהבת , מוגנת שתיראה מכל הכיוונים גם באור יום ותופעל אוטומטית בעת שליפת המייצב.
		י. על המייצבים יודבקו סרטים מחזירי אור .
5.7	**הגנה מפני עומס יתר**	א. תותקן מערכת להגנה מפני העמסת יתר של המנוף.
		ב. בכל מקרה בו עומס העבודה חורג מהעומס המותר תופסק פעולת המנוף ויופעלו נורות אזהרה עם מיקום הנעילה בכל עמדות הבקרה על המנוף.
		ג. בכל מקרה בו עומס העבודה חורג מהעומס המותר ינוטרלו כל פעולות השליטה במנוף למעט פעולת הכנסת הזרוע על מנת לאפשר המשך עבודה.
5.8	**עמדות הפעלה**	א. ההתאמה בין כיוון ההפעלה של ידיות הבקר לבין כיוון תנועת המנוף ו / או המייצבים תהיה זהה בשתי עמדות ההפעלה.
		ב. מיקום עמדת ההפעלה יאפשר קשר עין רצוף של המפעיל עם המנוף לכל טווח ההפעלה והתפעול של המנוף.
		ג. הבקרים בעמדת ההפעלה יאפשרו : 1) שליפה / סגירה של המייצבים. 2) הורדה והרמה של רגליי המייצבים . 3) שליטה על פעולות המנוף .

מס"ד	נושא	פרוט הדרישה
		חיבור מערכת שליטה ובקרה הידראולית ו / או פנאומטית לשליטה על פעולות יחידת הקצה במנוף.
		ד. כל הלחיצים והמתגים לתפעול המערכות הייעודיות יהיו מוגנים בפני הפעלה מקרית ויהיו אטומים למים ואבק.
		ה. שילוב מפרש הכוח יתבצע מתא הנהג.
5.9	שלט רחוק	א. השלט יכלול את כל הפונקציות לפיקוד ובקרת המנוף למעט השליטה על המייצבים בנוסף יכלול : 1) מדיד חיווי למצב מתח סוללה . 2) הפעלת מערכת הדחיסה במרכב. 3) הפעלה של מערכת הידראולית לסגירת הדלת התחתונה בטמון. 4) מערכת שטיפה פנימית. 5) הפעלת השלט תהיה תואמת את ההפעלה כפי שקיים בשלט רחוק אשר בשימוש עיריית תל אביב – יפו ובאחריות הספק לדאוג לתכנות הנדרש.
		ב. בשלט יותקנו התראות שיופעלו באופן רצוף כאשר עומס העבודה חורג מהעומס המותר.
		ג. משקל ומבנה השלט יאפשר נשיאה ע"י רצועת צוואר.
		ד. השלט יהיה אטום למים ואבק ויגן בפני נפילות ומכות.
		ה. מערכת הזנת המתח לשלט תתבסס על סוללות נטענות , בתא הנהג יהיה מטען לטעינת סוללות.
		ו. טווח השלט 15 מטר לפחות מבסיס המנוף.
5.10	הפעלה בחרום	במצב חרום יהיה ניתן להוריד את המנוף ולהרים את המייצבים באופן שיאפשר למפעיל להגיע למצב נסיעה.
5.11	הנפה וריקון האשפה	א. המנוף יאפשר צידוד וגישה למיכל טמון הקרקע גם כאשר בין השלדה והמתקן ישנו מכשול ברוחב 3 מטר ובגובה 2 מטר (רכב חונה וכדומה).
		ב. תהליך ההרמה והריקון יהיה פשוט ומהיר ככל האפשר .
		ג. תפיסת ותנועת המיכל שקוע הקרקע באמצעות מנוף תעשה מעמדת ההפעלה של המנוף ו / או מהשלט רחוק. תהליך התפיסה והתנועה יהיה פשוט ומהיר ככל האפשר . באחריות הספק לספק יחידת קצה כמתואר בסעיף 5.14 "יחידת קצה הידראולית למנוף" ותתאים לאבזר ההרמה אשר נמצא על מכל טמון הקרקע אשר בשימוש העירייה .
5.12	תומך למנוף	א. על גג המרכב יותקן התקן לקליטת המנוף בזמן הנסיעה.
		ב. ההתקן ימנע את תזוזת המנוף בזמן הנסיעה.
		ג. בתא נהג תופעל נורת אזהרה במידה והמנוף אינו נמצא במצב "אחסנה".
5.13	ברגים ואומים	א. חומרי אומים ולולבים יוגדרו עפ"י תקני SAE או DIN ויהיו ברמת חוזק בדרגה 5 לפחות.
		ב. כל התבריגים יהיו מילימטריים .

מס"ד	נושא	פרוט הדרישה
		ג. כל הברגים יאובטחו בדסקיות קפיציות או באבטחה עצמית .
		ד. כל האומים יהיו אומי אבטחה עצמית.
5.14	**יחידת קצה הידראולית למנוף**	א. המנוף יסופק עם סביבון עם אפשרות לצידוד "אינסופי" ויחידת קצה להרמת טמוני קרקע שבשימוש העירייה.
		ב. ביחידת הקצה יורכבו אלמנטים שימנעו פתיחה מקרית של התקן בזמן הרמה או הורדה. היחידה תהיה הידראולית כושר העמסה של 4.5 טון לפחות כדוגמת תוצרת KINSHOFER דגם KM920-5BC או שווה ערך ביחידה יהיה חיווי ויזואלי לתפישת וו ההרמה למכל בעת הנפתו.
		ג. ביחידת הקצה ובסביבון יותקנו חיבורים מהירים לחיבור / החלפה.
4.15	**תחזוקה**	על הספק לאפשר מעקב אחר שעות פעולה של המנוף על מנת לאפשר תחזוקת המנוף על פי שעות העבודה .
4.16	**תקן**	על המנוף לעמוד בדרישות תקן DIN15018 או בדרישות תקן EN12999

ב. דרישות כלליות

1. ספרות טכניות

1.1. במועד מסירת רכב דחס רוטורי אחוד לעירייה ימציא הספק לעירייה את הספרות הבאה:

1.2. ספר מפעיל למתקן בעברית בכמות של 5 יח' – אשר יכלול לכל הפחות את הפרקים הבאים:

1.2.1. תיאור כללי של מכונת הדחס והמערכות הנלוות (מידע ונתונים כלליים ובכלל זה מידות כלליות, משקלות ומיקום מרכז כובד).

1.2.2. הוראות בטיחות, הערות ואזהרות מיוחדות.

1.2.3. מערכות הידראוליות- סכמות , נתונים והגדרה של כל המרכיבים.

1.2.4. מערכות חשמל- סכמות , נתונים והגדרה של כל הרכיבים.

1.2.5. שגרת אחזקה.

1.2.6. הגדרת פעילויות האחזקה ברמת המפעילים.

1.2.7. טבלת נתיכים (מספר הנתיך, הספק, המערכת עליה הוא מגן).

1.2.8. טבלת סיכה .

1.2.9. קטלוג חלקי חילוף (ניתן לספק באנגלית) – 2 יח'.

1.3. כל הספרות תוגש לאישור מפקח מטעם העירייה : מובהר בזאת כי אישור המפקח אינו גורע מאחריותו המוחלטת והבלעדית של הספק לנכונות ועדכניות המידע הנכלל בספרות הטכנית.

1.4. שינויים / עדכונים של הספרות הטכנית אשר ייווצרו ביוזמת היצרן ו / או מי מטעמו , יוגשו לעירייה תוך 90 ימים מהפרסום המקורי ובנוסף על פי דרישת העירייה.

2. צבע ושילוט

2.1. הספק יספק את מרכב הדחס כשהוא צבוע בצבע ירוק RAL6018, אלא אם כן הוגדר אחרת על ידי העירייה, עם כיתוב כמפורט להלן, כשמחיר הצבע והשילוט כלול במחירי נספח 7 למכרז/ נספח ג' לחוזה:

2.1.1. **שלדה**

2.1.1.1. שם העירייה בחזית תא הנהג, נוסח הכיתוב עפ"י קביעת העירייה.

2.1.1.2. שם העירייה והמספר הסידורי של הרכב בעירייה על דלתות תא הנהג, נוסח הכיתוב עפ"י קביעת העירייה.

2.1.2. **מרכב הדחס**

2.1.2.1. על דפנות הצילינדר תותקן ערכת שילוט.

2.1.2.2. מידות השילוט על פי בחירת העירייה.

2.1.2.3. שלט מודבק על הדופן יהיה עטוף PVC עם דבק מחוזק.

2.1.2.4. העירייה תספק קובץ גרפי באיכות גבוהה ובפורמט מתאים כדי להפיק שלט למכונת הדחס.

2.1.2.5. כל השילוט יהיה בשפה העברית באותיות דפוס בגודל ברור לעין.

2.1.2.6. כל שלטי התפעול הקשורים לתפעול המערכת האוטומוטיבית יהיו באותיות בצבע שחור שאינו מחיק, על רקע צהוב.

2.1.3. **<u>שילוט בתא הנהג:</u>**

2.1.3.1. מול עיני הנהג שלט המצביע על מתח הרכב .

2.1.3.2. בטווח ראייה של הנהג שלט המגדיר את הגובה המרבי של הרכב .

2.1.3.3. שילוט בסמוך לכל המתגים, שעונים, נוריות האתראה והאזהרה בתא הנהג.

2.2. ליד כל פתח מילוי יהיה שלט בצבע שחור על רקע לבן אשר יורה מה סוג הנוזל למילוי.

2.3. ליד כל שקע / מחבר חשמל חיצוני וליד תא המצברים יהיה שלט עם אותיות אדומות אשר יצביע על מתח (12/24V) והשימוש.

2.4. מעל כל בית גלגל יסומן לחץ האוויר של כל צמיג ב- psi כיתוב שחור על רקע לבן.

2.5. קיבוע השילוט יעשה בעזרת דבק אשר יבטיח עמידות לתקופה ממושכת וסבירה אך לא פחות מתקופת האחריות.

2.6. איכות השילוט יבטיח עמידתו בתנאי הסביבה מחוץ ובתוך המשאית לתקופה של לא פחות מתקופת האחריות.

3. <u>בדיקת איכות, קבלה ומסירה</u>

3.1. לפני מסירת רכב הדחס הרוטורי, המפקח יבדוק כי מכונת הדחס עומדת בכל הדרישות הטכניות המצוינות במסמכי החוזה על נספחיו בכלל ובמפרט הטכני.

3.2. ככל שמכונת הדחס אינה עומד בכל הדרישות הטכניות המצוינות במסמכי החוזה על נספחיו, יהיה על הספק להעמיד לבדיקת המפקח את מכונת הדחס תוך 5 ימי עבודה באופן שיענה על הדרישות החוזה על נספחיו במלואן (להלן : "הבדיקה הנוספת").

3.3. ככל שגם לאחר הבדיקה הנוספת ימצא המפקח , כי מכונת הדחס אינה עומדת בכל הדרישות הטכניות שבמסמכי החוזה על נספחיו, תהיה העירייה רשאית לבטל את ההתקשרות עם הספק ואף לחלט את הערבות (כולה או חלקה), וזאת בנוסף לכל זכות ששמורה לעירייה מכח המכרז, החוזה על כל נספחיו ועל פי כל דין.

3.4. במסגרת בדיקת הקבלה ימציא הספק למפקח את האישורים והדוחות המפורטים להלן :

3.4.1. כל אישור הנדרש לצורך רישוי של מרכב הדחס .

3.4.2. **אישור מעבדה מוסמכת מטעם משרד התחבורה לעמידת אב טיפוס של מרכב הדחס בת"י 5273 חלק 1.**

3.4.3. **אישור בודק מוסמך למתקני הרמה, לתקינות המערכת ההידראולית ועל עמידה של מערכות ההרמה (כולל המנוף) בדרישות החוזק.**

3.4.4. **אישור יצרן השלדה או היבואן מטעמו לאינטגרציה של מכונת הדחס עם השלדה.**

3.4.5. **תוכנית התחברות לשלדה כלשהיא חתומה ומאושרת ע"י מהנדס מטעם היצרן.**

3.4.6. **כל הבדיקות המחייבות שימוש בשירותי מעבדה מוסמכת מטעם משרד התחבורה הינן על חשבון הספק ובאחריותו.**

3.4.7. **אישור חתום על ידי מנהל אבטחת איכות של יצרן מכונת הדחס הרוטורי על עמידה בדרישות המפרט הטכני .**

3.4.8. **הסכם פיקוח עם מעבדה מוסמכת מטעם משרד התחבורה.**

3.5. לאחר סיום בדיקת הקבלה וקבלת אישור המפקח לביצוע מסירה של השלדה עם מכונת הדחס הרוטורי לעירייה, יתאם הספק את מועד מסירת השלדה עם מכונת הדחס לעירייה עם נציג העירייה. המסירה תתבצע במתקני העירייה או היכן שנציג העירייה יקבע.

3.6. בתום בדיקת הקבלה, לשביעות רצון העירייה, ימציא נציג העירייה לספק אישור קבלה, חתום על ידו, המאשר את קבלת רכב הדחס הרוטורי אחוד כאמור.

4. הדרכה

4.1. הספק מתחייב להדריך את עובדי העירייה בהנחיות לשימוש במכונת דחס רוטורי לרבות הדרכה ראשונית להיכרות ותפעול המערכות הייעודיות, בטיחות השימוש במכונת הדחס הרוטורי והנחיות בטיחות ותחזוקה בדרג נהג ומפעיל. כמו כן ובנוסף מתחייב הספק להסמיך עשרה עובדי עירייה כך שיוכלו לבצע הדרכות לעובדי עירייה אחרים בנושא הפעלה והדרכת בטיחות לתפעול המערכות הייעודיות, בטיחות השימוש ותחזוקה.

4.2. ההדרכה תועבר ע"י מדריכים מוסמכים מטעם הספק במתקני הספק או בכל מקום אחר שיוגדר ע"י העירייה.

4.3. ההדרכה תועבר בתוך 7 ימים מיום מסירת המרכב לעירייה .

4.4. הספק יעביר לידי המנהל קובץ הנחיות מודפס לתפעול המערכת , הוראות יצרן , תכנית הדרכה והנחיות הבטיחות כפי שיודרכו העובדים בסעיף 1 לעיל , והכל בשפה העברית.

5. חלקי חילוף

5.1. הספק מתחייב לספק לעירייה תמיכה ואספקה של חלקי חילוף לשלדה ולמכונת הדחס הרוטורי המסופקים על ידו במסגרת חוזה זה , לתקופה של 7 שנים ממועד מסירת כל מכונת דחס רוטורי אחוד לעירייה. במקרים בהם יחסר חלק כלשהו הדרוש לתיקון / החלפה בשלדה או במכונת דחס הרוטורי, מתחייב הספק לייבאו כאמור בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב תשע"ו 2016 או כל חוק והוראה שיבואו במקומו במועד ביצוע העבודות.

5.2. הספק מתחייב להחזיק ממועד אספקת מכונת דחס רוטורי הראשונה מלאי של פריטים וכמויות כמפורט בנספח ה לחוזה זה.

5.3. נציגי העירייה רשאים לבקר בכל עת במחסן הספק לבדיקת מלאי החלפים על פי הרשימה שבנספח ה לחוזה זה.

5.4. על כל צפי המתנת המכונה (שלדה או מכונת דחס) מעל 7 שעות תועבר הודעה למנהל מטעם העירייה.

5.5. חלקי החילוף יהיו לפחות באותה איכות של החלקים שבמכונות הדחס שסופקו במסגרת חוזה זה.

5.6. העירייה רשאית לרכוש מהספק חלקי חילוף למכונות הדחס שסופקו על ידו במסגרת חוזה זה, על פי שיקול דעתה הבלעדי.

6. אחזקה וטיפולים

6.1. האחזקה של השלדה ומכונת הדחס בתקופת האחריות תיעשה בעיקרה במוסכי השרות המורשים של הספק.

6.2. מוסך השירות של הספק יהיה בעל דרך גישה ותמרון מתאימים למשאיות במשקל כולל של 32 טון "טרידם " היגוי אחורי.

6.3. הספק מתחייב לעמוד בהוראות פקודת הבטיחות בעבודה (נוסח חדש), תש"ל – 1970 וכן בהוראות חוק ארגון הפיקוח על העבודה , התשי"ד- 1954 ובהוראות כל דין רלבנטי אחר.

6.4. הספק מצהיר בזה, כי ברשותו הניסיון, המיומנות, הידע, הציוד וצוות עובדים מקצועיים ומוסמכים הדרושים לביצוע עבודות האחזקה והתיקונים נשוא חוזה זה.

6.5. הספק מתחייב כי עובדיו ו/ או מי מטעמו יהיו בעלי תעודות הסמכה תקפות כנדרש על פי כל דין לביצוע עבודות האחזקה והתיקונים נשוא חוזה זה במהלך כל תקופת ההתקשרות עם עיריית תל אביב – יפו .

6.6. הספק מתחייב, כי יהיה מטעמו מנהל מקצועי המוסמך לעבודות נשוא חוזה זה. העסקת מנהל מקצועי ע"י הספק יכול שתהא ע"י יחסי עובד מעביד או ע"י יועץ חיצוני או ע"י מי ממנהלי ו /או בעלי המניות של המשתתף במכרז ו /או מי מהשותפים, בהתאמה.

6.7. הספק מתחייב, כי במשך כל תקופת ההתקשרות תהא ברשותו תעודת הסמכה בתוקף של המנהל המקצועי מטעם משרד התחבורה, וכי תעודת הסמכה תוצג לעירייה על פי דרישתה.

6.8. הספק יספק לעירייה מפרט טיפולים יזומים לפי הוראות יצרן לשלדה ולמרכב, שעתוני יצרן לעבודות אחזקה ותיקונים.

6.9. הספק ימסור עד יומיים לאחר חתימת הספק על החוזה למנהל את פרטי הנציגים המוסמכים על ידו לקיום הקשר עם העירייה פרטי אמצעי הקשר עימם, ויעדכן את נציגי העירייה בכל שינוי בפרטים בטרם מועד השינוי.

7. ביצוע עבודות במוסך הספק

7.1. ברשות הספק יהיה מכשיר דיאגנוסטיקה לסריקה, עדכון תוכנה מלא ותאימות לעדכוני גרסה ע"י היצרן ואבחון תקלות, כשהוא במצב תקין ופעיל, ומצוי במקום ממנו יינתנו השירותים נשוא חוזה זה, ובו יעשה שימוש לסריקה ואבחון תקלות במכונת הדחס.

7.2. הספק יבצע עבודות ברכב עירוני כנגד הזמנת עבודה מטעם המנהל.

7.3. הספק יקבל את אישור בוחן העירייה לביצועה של כל עבודת אחזקה ותיקונים טרם ביצועה ע"י הספק. במידה ויהיה צורך בשינוי בתכולת עבודת האחזקה והתיקונים, הספק יקבל את אישור בוחן העירייה לביצוע השינוי בטרם ביצוע העבודה.

7.4. הספק יקבל את אישור בוחן העירייה לעבודת האחזקה והתיקונים בחתימתו על גבי כרטיס התיקון בגמר העבודה.

7.5. בוחני העירייה ו / או מי מטעם המנהל רשאים לפי שיקול דעתם לבחון את איכות העבודות שבוצעו ו/או מבוצעות ע"י הספק וכן את עמידת הספק בדרישות חוזה זה בכל מקום ועת שימצא לנכון.

7.6. הספק מתחייב לפעול בשיתוף פעולה מלא עם בוחני העירייה ו/או המנהל, ולתת להם מענה מיידי לכל מידע הנדרש על ידם.

7.7. במקרה של חילוקי דעות בין בוחני העירייה לבין הספק, נושאי המחלוקת יוכרעו ע"י המנהל והחלטתו בנושא תהא סופית ומכרעת ותחייב את הספק לכל דבר ועניין.

7.8. כל עבודת אחזקה ותיקונים ברכב עירוני תירשם ותישמר במערכת המחשב של הספק לרבות הנתונים המפורטים בכרטיס התיקון.

8. <u>הפעלת תוכנה ייעודית</u>

8.1. בעירייה קיימת תוכנה ייעודית לניהול ובקרת תיקון רכב עירוני במוסך/מפעל העירייה (להלן: "התוכנה הייעודית") והספק מתחייב כי תוך 45 ימים ממועד חתימת החוזה, תהא ברשותו התוכנה הייעודית וכי הספק יהיה ערוך לעבודה עם העירייה באמצעות התוכנה הייעודית. הספק מתחייב לעשות את כל הדרוש להפעלה מלאה ונאותה של התוכנה הייעודית בהתאם להנחיות המנהל. כל ההוצאות הנובעות ו/או קשורות להתחברות הספק לתוכנה הייעודית והפעלתה יחולו על הספק בלבד והעירייה לא תשלם לספק כל תשלום ו/או תמורה בגין כך.

8.2. יובהר כי, בין היתר, תידרש גישה למחירוני חלפים יצרן/יבואן ושעתוני יצרן של רכבי העירייה ומתקנים ייעודיים בשימוש העירייה, באמצעות התוכנה הייעודית לצורך ניהול עבודות אחזקה ותיקונים נשוא חוזה זה עם מוסך הספק.

9. <u>ניידת שירות</u>

9.1. הספק ייתן באמצעות ניידת שירות שירותי אחזקה ותיקון במקום בו נמצאת מכונת הדחס ברחבי העיר תל אביב יפו , בדרך לאתר לחיריה ובאתר חיריה.

9.2. ניידת השירות תהיה בעלת מגוון אמצעים, חלפים וחומרים, רישיונות והיתרים תקפים לפי כל דין הדרושים לביצוע כל העבודות נשוא חוזה זה.

9.3. נציג הספק בניידת השירות יהיה בעל הכשרה והסמכה הדרושים לביצוע כל העבודות נשוא חוזה זה לרבות הסמכה של חשמלאי מוסמך.

9.4. הספק ו/ או נציג הספק יהיו זמינים לפניות המנהל בכל הקשור לתיקוני הדרך ויתנו מענה טלפוני מיידי.

9.5. בהודעת המנהל יימסר בפירוט מספר רישוי וכתובת מיקום המכונה, והיא תגובה בהזמנה בכתב מטעם העירייה בתוך 2 ימי עבודה לכל המאוחר.

9.6. שעות פעילות מוסכי השירות וניידת שירותי תיקוני דרך א'-ה' -30 :17-30 :6 יום ו' 30 :14-30 :06.

9.7. **זמני הגעת ניידת השרות**:

9.7.1. על הודעה שתימסר שעה ומעלה לפי שעת סיום מתן השירותים על ידי הספק, ניידת השירות תגיע למכונת הדחס לצורך תיקונה תוך שעה ממועד מסירת ההודעה.

9.7.2. במקרה שההודעה תימסר לספק עד שעה לפני שעת סיום מתן השירותים על ידי הספק, הספק יפעל להגיע למכונת הדחס באותו היום של מסירת ההודעה ולכל המאוחר בשעה הראשונה של יום העבודה למחרת מסירת ההודעה לספק.

9.8. עם הגעת הניידת למכונה, נציג הספק יעמוד בקשר עם המנהל ויקבל את אישורו לביצוע העבודה במרכב הדחס.

9.9. ביום תיקון הדרך נציג הספק ידווח טלפונית למנהל על סיום תיקון הדרך, סטטוס המכונה, והאם יש צורך בכניסת המכונה ו/ או גרירתה למוסך / מפעל הספק לביצוע עבודות אחזקה ותיקונים.

9.10. ככל שלא ניתן יהיה לבצע את עבודת האחזקה והתיקונים במכונה במקום בו היא נמצאת באישור המנהל, העירייה תגרור את המכונה למוסך / מפעל הספק.

9.11. בכל ביקור של ניידת השירות למכונת הדחס, נציג הספק יבצע בדיקת שמן הידראולי במערכת ההפעלה ההידראולית ומילוי שמן לפי הצורך.

9.12. במקרה שנציג הספק לא יגיע למכונת הדחס כאמור, העירייה רשאית לקזז מתשלומים המגיעים לספק פיצויים מוסכמים בסך 100 ₪ לכל שעת איחור.

10. תשלומים – מבלי לגרוע בכלליות האמור בחוזה ובנספח א' לחוזה:

10.1. הספק ימסור לעירייה חשבונית בגין עבודה בסמוך למועד סיום העבודה ע"י הספק ולא יאוחר מה-5 לחודש העוקב מתאריך סיום העבודה.

10.2. **החשבונית לתשלום תכלול בין היתר את הנתונים הבאים:**

10.2.1. תיאור העבודה / פריט.

10.2.2. כמות ומחיר ליחידה לרבות כמות שעות עבודה .

10.2.3. מחיר שעת עבודה, אחוז הנחה, מחיר לפני ואחרי הנחה.

10.2.4. חלפים וחומרים שנצרכו (שם הפריט, מספר קטלוגי- מק"ט , יחידת מידה, כמות שנצרכה, מחיר ואחוז הנחה.

10.2.5. מס' רישוי רכב, מספר פנימי עירוני של הרכב ככל קיים.

10.3. יובהר כי במקרה שהספק ימסור לגורם מבצע אחר את ביצועה של עבודה מסוימת כלשהי מתוך העבודות נשוא חוזה זה, הספק יפרט בחשבונית בגין עבודת החוץ את מרכיבי העבודה והחלפים לפי חוזה זה.

10.4. התמורה עבור שירות תיקוני הדרך למכונת הדחס אשר תשלם העירייה לספק תהא ע"פ שעת העבודה וחלקי חילוף וזאת במחיר הקבוע בסעיף 8 בנספח א' לחוזה. העירייה לא תשלם כל תשלום נוסף בגין שירותי תיקוני הדרך .

10.5.הספק רשאי לחייב את העירייה בגין ביצוע תיקונים של דחס רוטורי אחוד שאינם נכללים במסגרת האחריות של הספק ובלבד שקיבל על כך את אישור העירייה מראש ובכתב. העירייה רשאית לבצע כל בדיקה לרבות בדיקה הנדסית בנוגע להצעת המחיר לתיקון, הן בטרם אישורה והן לאחריה, כאשר תוצאות הבדיקה יחייבו את הספק.

10.6.על פי דרישה של העירייה יסמיך הספק את מתקני האחזקה של העירייה כמוסך מורשה לאחזקת מרכבי הדחס הצר האחוד בהם תתבצע אחזקה ברמה מינימאלית (דרג א') אשר תוגדר בשיתוף עם הספק.

10.7.אין בביצוע אחזקה, כאמור על ידי העירייה, כדי לגרוע מאחריות והתחייבויות הספק המפורטות בחוזה זה לאחזקת רכב הדחס הרוטורי האחוד.

10.8.מובהר בזאת, כי העירייה איננה מחויבת לבצע את הטיפולים היזומים, כולם או חלקם, באמצעות הספק ושמורה לה הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט לבצע כל אחד מהטיפולים היזומים באמצעות הספק ו/ או באמצעות ספק אחר וזאת בכל עת מתום תקופת אחריות היצרן, ולספק לא תהא כל טענה ו/ או דרישה בעניין כנגד העירייה בגין כך.

10.9.כן יובהר כי , העירייה איננה מחויבת להזמין ו/ או להתקין חלקי חילוף ו/ או אביזרים נלווים ו /או לטפל המכונות הדחס באמצעות הספק, לאחר תקופת אחריות היצרן, וכי שמורה לה הזכות, על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, להזמין ו/ או להתקין חלקי חילוף ו/או לטפל במכונות הדחס באמצעות הספק ו/ או באמצעות ספק אחר, ולספק לא תהא כל טענה ו/או דרישה בעניין.

11. זמינות תיקונים

11.1.הספק יחל את עבודתו על הרכב העירוני לא יאוחר משעה ממועד הגעת הרכב העירוני למוסך/ מפעל הספק.

11.2.מכונת הדחס לא תשהה במוסך הספק (שטח החנייה במגרש העירייה , דינו כדין מוסך הספק) יותר מאשר פי שלוש משעתון התיקון שבוצע במוצר, במידה וקיים שעתון תיקון מוסכם לציוד.

11.3.במקרה שנדרש לבצע מספר עבודות אחזקה ותיקונים שבצוע האחת אינו תלוי בסיום האחרת, יבוצעו עבודות האחזקה והתיקונים בו זמנית, והזמן המרבי לביצוע כל העבודות האחזקה והתיקונים לא יעלה על הזמן הגבוה ביותר מבין הזמנים בשעתון היצרן של כל אחת מהעבודות האחזקה והתיקונים.

11.4.בגין עיכוב בניגוד לאמור בצו או עיכוב מעל 7 שעות עבודה שלא אושר ע"י המנהל, רשאית העירייה לחייב הספק בתשלום פיצוי כספי מוסכם בסך של 500 ₪, לכל יום (או חלק יום) עיכוב.

11.5.במידה ואין שעתון תיקון מוסכם הערכת זמן התיקון תבוצע על ידי גורם מוסמך במוסך הספק וזה יועבר לאישור העירייה.

12. אחריות

12.1.אחריות הספק לרכב הדחס הרוטורי האחוד שיסופק על ידו, כולל כל הפריטים שסופקו לו מספקי משנה, הינה ממועד מסירתו לעירייה ולמשך התקופות המפורטות להלן :

12.1.1. שלדה – בהתאם לאחריות היצרן ו- back to back

12.1.2. כל מרכיבי מכונת הדחס הרוטורי - 24 חודשים.

12.1.3. צבע – אחריות לצבע והגנה נגד חלודה 24 חודשים.

12.1.4. שילוט – 12 חודשים.

12.2.האחריות על פריט פגום תוגדל לתקופה נוספת של 4 חודשים החל מתאריך התיקון ו/או השינוי ו/או ההחלפה ו/ או השיפור של החלק הפגום, לפי המאוחר **מבינהם .**

12.3.הספק יישא בעלות גרירת הרכב לתיקון למוסך מורשה קרוב, וזאת עקב פגם בייצור או בתיקון נפל של מכונת הדחס במוסך.

12.4.הספק יישא בעלות חילוץ וגרירה של רכב הדחס בשל תקלות שמקורן בתיקוני נפל (תיקונים חוזרים).

12.5.היה ותתגלה במשך תקופת האחריות אי התאמה ברכב הדחס הרוטורי האחוד בין הדרישות ותנאי החוזה על נספחיו בכלל ובמפרט הטכני בפרט, למצוי במכונה ו/ או בציוד שסופק, הרי על אף אישור העירייה, מתחייב הספק לתקן את אי ההתאמה על חשבונו הבלעדי וזאת באופן מיידי עם קבלת הדרישה בכתב מהעירייה. אין באמור בסעיף זה בכדי לגרוע מהתחייבויות הספק על פי חוזה זה.

12.6.**<u>תקופת האחריות המפורטת לעיל לא תחול על הנושאים הבאים</u>** :

12.6.1. בלאי טבעי של חלקים שיש להחליפם במסגרת האחזקה היזומה של הציוד.

12.6.2. רצועות.

12.6.3. נורות.

12.6.4. מסננים.

12.6.5. כל פריט שניזוק כתוצאה מטעות נהג/מפעיל ו/או תאונת דרכים בכפוף לאישור המנהל מטעם העירייה.

12.6.6. נזק או פגם עקב תאונה, או עקב רשלנות של העירייה או מי שמשתמש בציוד מטעמה או בזמן שהיה ברשות העירייה, לרבות, אך לא רק, תפעול שאינו תואם את הגדרת רכב הדחס הרוטורי או מאי ביצוע בדיקות וטיפולים כפי שמוגדר בספר השירות והאחריות של היצרן , ובלבד שהמניעה נגרמה בשל מעשה או מחדל של העירייה .

12.6.7. תיקון נזק או פגם כתוצאה מאבידות, פריצות, חבלות.

12.6.8. פריטי ציוד שנוספו למרכב לאחר מסירתו לעירייה ושאינם נדרשים על ידי היצרן.

12.7.הספק יהיה אחראי לתיקון מהיר או החלפה של ציוד או חלקים פגומים, בתנאי שנציג העירייה הודיע על תקלה לספק בתקופת האחריות.

12.8.כל חלק אשר יותקן על ידי הספק 3 פעמים במהלך תקופת האחריות, יוחלף על ידו בחלק חדש.

12.9.בנוסף לאמור לעיל, תקלה החוזרת 3 פעמים במוצר אחד, במהלך תקופת האחריות, תוגדר כתקלה אפידמית, והספק ינקוט בצעדי המניעה והתיקון הבאים :

12.9.1. חקר התקלה במטרה לאתר את מקורה, סיבותיה, השיטה למניעתה ותיקונה, כולל דו"ח ניתוח תקלה שיימסר לעירייה.

12.9.2. ביצוע מידי ויזום של הטיפול המונע או התיקון בכל פריט מסוג זהה אשר סופק לעירייה במסגרת חוזה זה.

12.10. האחריות לפריט בו נתגלתה תקלה אפידמית תוארך בשנה נוספת.

12.11. בנוסף לאמור לעיל, תקלה משמעותית במערכת בטיחותית על פי קביעה של המפקח תטופל על ידי הספק כמו תקלה אפידמית.

12.12. יתגלו חילוקי דעות בין העירייה לספק בנושא מימוש האחזקה והאחריות, יועבר הנושא להכרעתו של המפקח בעניין ודעת המפקח והכרעתו תהיה סופית. מבלי לגרוע מכל האמור לעיל, אין בהעברת הנושא להכרעתו של המפקח כדי לעכב את ביצוע התיקון על ידי הספק.

12.13. במועד מסירת רכב דחס רוטורי האחוד לעירייה ימציא הספק לעירייה תעודת אחריות המשקפת את אחריות הספק על פי האמור לעיל. מובהר בזאת כי גם אם לא תומצא תעודת האחריות, אז תחול האחריות על פי הקבוע במפרט זה.

13. תפקידו וסמכויותיו של המפקח מטעם העירייה

13.1. המפקח יהיה מוסמך לבקר, לבדוק על טיב העבודה והחומרים בקשר לאספקתם והתאמתם לקבוע בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני ולאמור בנספחים 8 ו-10, בהתאמה.

13.2. המפקח יהא זכאי למסור לספק הודעה על אי אישורם של עבודה או חומרים.

13.3. ניתנה הודעה כאמור יפסיק הספק את אותה עבודה או את השימוש באותם חומרים.

13.4. המפקח יהא רשאי לאשר לספק הארכה של לוח הזמנים אם קבע, לפי שיקול דעתו הבלעדי, כי הפיגור נבע מסיבות שאין לספק כל חלק בהן.

13.5. הפיקוח מטעם המפקח לא ישחרר את הספק מהתחייבויותיו על פי חוזה זה ומאחריותו בעד טיב החומרים או טיב העבודה בהתאם למסמכי החוזה וביקורת המפקח אינה גורעת מאחריותו של הספק לאספקתם והתקנתם של המכונות על פי מסמכי המכרז וחוזה זה.

13.6. המפקח יהא בעל הסמכות היחידה לאשר כי רכב דחס הרוטורי עומד בתנאי חוזה זה והחלטתו בדבר אי התאמה או חוסר לעומת המצוין במסמכי החוזה על נספחיו והחוזה תהא סופית ומכרעת.

13.7. הספק מתחייב להתיר למפקח או לאחר מטעמו לבדוק את רכב הדחס הרוטורי ואת התאמתו למסמכי החוזה על נספחיהם.

13.8. היה והמפקח יקבע, לפי שיקול דעתו המוחלט, כי רכב הדחס הרוטורי אינו מתאים לדרישות החוזה על נספחיו במידה שאינו מאפשר קבלתו לשימוש, תהא העירייה רשאית לסרב לקבל את רכב דחס הרוטורי. במקרה כאמור, יהא על הספק להחזיר את כל התשלומים ששולמו לו, אם שולמו, עד לאותו מועד בתוספת ריבית פיגורים חודשית המפורסמת על ידי החשב הכללי באוצר, וזאת מהמועד בו שולמו הכספים לספק ועד למועד השבתם בפועל לחילופין תהא רשאית העירייה לדרוש את החלפת המרכב שסופק, אם סופק, במרכב מתאים, והכל לפי שיקול דעתה הבלעדי של העירייה. החליטה העירייה לדרוש את החלפת המרכב, יחליף הספק את המרכב בתוך 45 ימים מיום שנדרש לכך.

13.9. המפקח אינו מוסמך לדרוש מהספק לבצע שינויים הכרוכים בתוספת תשלום כלשהו מעבר למפורט בחוזה זה, והספק יהיה מנוע מלהעלות כל טענה ו/ או תביעה בעניין.

14. מסמכים / בדיקות לפני מסירת דחס רוטורי אחוד

14.1. תעודת בדיקת ריתום מכונת דחס אשפה רוטורית בהתאם לדרישות ת"י 4331 חלק 1, ע"י מעבדת רכב מוסמכת .

14.2. תסקיר ניסוי ובדיקה של מכונות הרמה ואביזריהן עבור מתקן להרמת מיכלי אשפה ומנוף להרמת מכלים טמוני קרקע.

14.3. תעודת בדיקת אב טיפוס למכונת דחס אשפה רוטורית בהתאם לדרישות ת"י 4331 חלק 1 ולדרישות ת"י 5273 חלק 1, ע"י מעבדת רכב מוסמכת.

14.4. כל מסמך ו/או אישור אחר הנדרש על ידי העירייה לצורך בדיקת התאמת הרכב הרוטורי האחוד לתנאי המכרז והחוזה על נספחיהם בכלל והמפרט הטכני בפרט .

נספח מס' 1

אל עיריית תל-אביב-יפו

אבן גבירול 69

תל-אביב 64162

הצהרת המשתתף במכרז

פרטי המכרז

שם המכרז: **אספקת רכב דחס רוטורי אחוד**	מספר המכרז: **232/2022**

אנו החתומים מטה, לאחר שקראנו בעיון ובחנו בחינה זהירה את כל מסמכי המכרז, מצהירים ומתחייבים בזה כדלקמן:

1. אנו מצהירים בזה, כי הבנו את כל האמור במסמכי המכרז והגשנו את הצעתנו בהתאם, כי אנו מסכימים לכל האמור במסמכי המכרז ולא נציג תביעות או דרישות המבוססות על אי ידיעה ו/או אי הבנה, ואנו מוותרים מראש על טענות כאמור.
2. אנו מצהירים, כי אנו עומדים בכל התנאים הנדרשים מהמשתתפים במכרז, כי הצעתנו זו עונה על כל הדרישות שבמסמכי המכרז וכי אנו מקבלים על עצמנו לבצע את ההספקה ו/או העבודה שבנדון, בהתאם לתנאים המפורטים בחוזה ובמסמך הדרישות המקצועיות ו/או המפרט הטכני המצורף אליו.
3. אנו מצהירים, כי הגשנו את הצעתנו למכרז בהתאם לנוסח המכרז המופיע באתר האינטרנט העירוני ובמשרדי העירייה, וידוע לנו, כי נוסח זה הינו הנוסח המחייב וכי לא יהיה כל תוקף לכל שינוי ו/או עדכון ו/או תוספת, למעט השינויים והעדכונים שנמסרו ע"י העירייה במסגרת הליכי המכרז.
4. אנו מצהירים בזה, כי הצעה זו מוגשת ללא כל קשר או תיאום עם משתתפים אחרים.
5. הצעתנו זו היא בלתי חוזרת ואינה ניתנת לביטול או לשינוי ותהא תקפה במשך 120 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות או לתקופה נוספת בהתאם להארכת ערבות המשתתף במכרז, בהתאם לסמכות העירייה ולכל זמן שהערבות על הארכותיה תהיה בתוקף.
6. להבטחת קיום הצעתנו אנו מוסרים ערבות בנקאית בתוקף בנוסח ובסכום הנקובים במסמכי המכרז.
7. אם תתקבל הצעתנו אנו מתחייבים, כי בתוך 7 ימים מיום הודעתכם נחתום על מסמכי החוזה ונפקיד בידכם ערבות בנקאית בשיעור הנקוב בחוזה המתאים.
8. עד המצאת הערבות הבנקאית בהתאם לחוזה תשמש הערבות הבנקאית שמסרנו בנוגע למכרז להבטחת כל התחייבויותינו על פי המכרז.
9. אם מסיבה כל שהיא לא נעמוד בהתחייבויותינו, אנו מסכימים שאת הערבות הבנקאית, שצרפנו למכרז, כולה או מקצתה, תחלטו כפיצויים מוסכמים וקבועים מראש.
10. אנו מסכימים, כי הצעתנו היא בגדר המטרות והסמכויות הקבועות במסמכי התאגיד בשמו מוגשת ההצעה, כי אנו זכאים לחתום בשם התאגיד על הצעה זו, וכי אין כל מניעה על פי כל דין או הסכם לחתימתנו על הצעה זו.
11. אנו מצרפים להצעתנו את המסמכים והאישורים הנדרשים על פי מסמכי המכרז.

שם המשתתף/ החברה	כתובת	טלפון	שם איש הקשר

_____ _____

תאריך חתימה וחותמת

ערבות מכרז

נספח מס' 2

לכבוד:
עיריית תל-אביב-יפו
רחוב אבן גבירול 69
תל-אביב-יפו 6416201

כתב ערבות (בש"ח)

כתב ערבות מספר:

מספר הערבות בבנק	תאריך	לשימוש העירייה
		מספר אסמכתא

הואיל ועל _____ **(להלן "הנערב")**
פרטי הנערב

להמציא לכם ערבות בנקאית בסך של 20,000 ש"ח
סכום הערבות במילים עשרים אלף ש"ח

כערובה למכרז אספקת רכב דחס רוטורי אחוד
מספר המכרז 232/2022

הרי תמורת הסכמתכם לקבל ערבותנו זאת, ועל פי בקשת הנערב, הרינו ערבים בזאת כלפי עיריית תל-אביב-יפו בעד הנערב, בש"ח עד סכום השווה ל **5,000** ש"ח.

אנו מתחייבים לשלם לכם כל סכום, כאמור, בתוך 7 ימים מתאריך הדרישה כפי שיפורט בה.

ערבותנו זאת היא מוחלטת ובלתי תלויה, אנו מתחייבים לפעול על פיה ולא נהיה זכאים לבטלה בדרך כל שהיא.
מוסכם בזאת במפורש, כי לא תהיו חייבים לנקוט הליכים משפטיים נגד הנערב ו/או לפנות בדרישה מוקדמת לנערב ו/או לממש בטחונות אחרים, כתנאי מוקדם לתשלום סכום הערבות על ידינו.

תוקף הערבות עד תאריך **07/12/2022** ועד בכלל, וכל דרישה מצדכם לתשלום הנזכר לעיל צריכה להישלח אלינו בדואר רשום, או להימסר לנו במסירה אישית כנגד חתימתנו עד התאריך הזה.

• ערבות זאת על כל תנאיה תוארך באופן אוטומטי לתקופה נוספת של **ארבעה חודשים** על פי דרישת גזבר העירייה או מי שהוסמך על ידי הגזבר, ותישלח אלינו עד תאריך **07/12/2022** ועד בכלל.

פרטי הבנק

כתובת		
רחוב	מס' בית	עיר

שם ומס' סניף הבנק	קוד בנק

בברכה,

_____ _____ _____

שם פרטי ומשפחה | תאריך | חתימה

נספח 3

מבוטל

נספח מס' 4

רשימת בנקים וחברות ביטוח המורשים להוציא ערבות

להלן רשימת בנקים וחברות ביטוח מהם ניתן לקבל ערבות, עפ"י הנוסח המקובל על העירייה:

רשימת בנקים מסחריים	רשימת חברות ביטוח
בנק איגוד לישראל בע"מ	איילון חברה לביטוח בע"מ
בנק אוצר החייל בע"מ	אליהו חברה לביטוח בע"מ
בנק מרכנתיל דיסקונט בע"מ	ביטוח חקלאי אגודה שיתופית מרכזית בע"מ
בנק דיסקונט לישראל בע"מ	כלל ביטוח אשראי בע"מ
בנק יורו-טרייד בע"מ	הפניקס הישראלי חברה לביטוח בע"מ
בנק החקלאות לישראל בע"מ	כלל חברה לביטוח בע"מ
בנק מזרחי טפחות בע"מ	החברה הישראלית לביטוח סיכוני סחר חוץ בע"מ
בנק הפועלים בע"מ	מגדל חברה לביטוח בע"מ
בנק יהב לעובדי המדינה בע"מ	מנורה חברה לביטוח בע"מ
בנק ירושלים בע"מ	הראל חברה לביטוח בע"מ
יובנק בע"מ	חברה לביטוח אשראי - אשור בע"מ
בנק לאומי לישראל בע"מ	החברה הישראלית לביטוח אשראי בע"מ
בנק לפתוח התעשיה בישראל בע"מ	**רשימת בנקים למשכנתאות**
בנק מסד בע"מ	בנק אדנים למשכנתאות בע"מ
בנק ערבי ישראל בע"מ	בנק דיסקונט למשכנתאות בע"מ
בנק פועלי אגודת ישראל בע"מ	בנק לאומי למשכנתאות בע"מ
בנק קונטיננטל לישראל בע"מ	בנק עצמאות למשכנתאות ולפיתוח בע"מ
בנק הבינלאומי הראשון לישראל בע"מ	הבנק הבינלאומי הראשון למשכנתאות בע"מ
CITIBANK N.A (סניפים בישראל בלבד)	טפחות בנק משכנתאות לישראל בע"מ
HSBC Bank plc (סניפים בישראל בלבד)	

נספח 5 - ביטוח

1. מבלי לגרוע מאחריות הספק על פי הסכם זה או על פי כל דין, על הספק לערוך ולקיים, על חשבון הספק, למשך כל תקופת ההסכם וכל עוד אחריות הספק קיימת (ולעניין ביטוח אחריות מקצועית או חבות מוצר, למשך 36 חודשים נוספים לאחר תום תקופת ההסכם), את הביטוחים המפורטים באישור עריכת הביטוח המצורף להסכם זה **כנספח 5(1)**, והמהווה חלק בלתי נפרד ממנו (להלן: "**ביטוחי הספק**" ו"**אישור עריכת הביטוח**", לפי העניין), אצל חברת ביטוח מורשית כדין בישראל.

   א. חבות מעבידים- מוסכם כי ככל ולא מועסקים עובדים על ידי הספק, ניתן יהיה למחוק סעיף ביטוח "חבות מעבידים" מתוך אישור הביטוח החתום על ידי המבטחים.

   ב. ביטוח אחריות מקצועית- מוסכם כי ככל והפוליסה לא נערכת על ידי הספק, על הספק לבטל חריג אחריות מקצועית לעניין נזקי גוף, בביטוח אחריות כלפי צד שלישי.

   ג. ביטוח חבות מוצר - מוסכם כי ככל והפוליסה לא נערכת על ידי הספק, על הספק לבטל חריג חבות מוצר לעניין נזקי גוף, בביטוח אחריות כלפי צד שלישי.

   ד. נוסחי הפוליסות- על הספק לוודא כי חריג "רשלנות רבתי" יבוטל בכל ביטוחי הספק (אין באמור כדי לגרוע מזכויות המבטחים על פי הדין).

2. ללא צורך בכל דרישה מצד המזמין, על הספק להמציא לידי המזמין, לפני תחילת מתן השירותים וכתנאי מוקדם להתקשרות או לכל תשלום על חשבון התמורה, את אישור עריכת הביטוח, כשהוא חתום בידי המבטח. כמו כן, מיד בתום תקופת הביטוח, על הספק להמציא לידי המזמין אישור עריכת ביטוח מעודכן, בגין חידוש תוקף ביטוחי הספק לתקופת ביטוח נוספת, ומדי תקופת ביטוח, כל עוד הסכם זה בתוקף ו/או לתקופה נוספת כמפורט בסעיף 1 לעיל.
   בכל פעם שמבטח הספק יודיע למזמין, כי מי מביטוחי הספק עומד להיות מבוטל או עומד לחול בו שינוי לרעה, כאמור בסיפא לאישור עריכת הביטוח, על הספק לערוך את אותו הביטוח מחדש ולהמציא אישור עריכת ביטוח חדש, לפני מועד הביטול או השינוי לרעה בביטוח כאמור.

3. מובהר כי גבולות האחריות הנדרשים במסגרת ביטוחי הספק הינם בבחינת דרישה מזערית, המוטלת על הספק, שאין בה כדי לגרוע מכל התחייבות של הספק לפי ההסכם ו/או על פי כל דין, ואין בה כדי לשחרר את הספק ממלוא החבות על פי הסכם זה ו/או על פי דין, ולספק לא תהיה כל טענה כלפי המזמין או מי מטעם המזמין, בכל הקשור לגבולות האחריות כאמור.

4. למזמין תהא הזכות, אך לא החובה, לבדוק את אישור עריכת הביטוח, שיומצא על ידי הספק כאמור לעיל, ועל הספק לבצע כל שינוי, תיקון, התאמה או הרחבה, שיידרשו על מנת להתאים את ביטוחי הספק להתחייבויות הספק על פי הסכם זה.

5. מוצהר ומוסכם כי זכויות המזמין לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל, אינן מטילות על המזמין או על מי מטעם המזמין כל חובה או כל אחריות שהיא לגבי ביטוחי הספק, טיבם, היקפם, ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בהן כדי לגרוע מכל חובה שהיא, המוטלת על הספק על פי הסכם זה או על פי כל דין, וזאת בין אם נדרשה עריכת שינויים כמפורט לעיל ובין אם לאו, בין אם נבדק אישור עריכת הביטוח ובין אם לאו.

6. הספק פוטר את המזמין ואת הבאים מטעם המזמין מאחריות לכל אובדן או נזק לרכוש או ציוד כלשהו, המובא על ידי הספק או מי מטעם הספק לחצרי המזמין ו/או המשמש לצורך מתן השירותים (לרבות כלי רכב וצמ"ה), ולא תהיה לספק כל טענה, דרישה או תביעה כלפי הנזכרים לעיל בגין אובדן ו/או נזק כאמור, ובלבד שהפטור כאמור לא יחול כלפי מי שגרם לנזק בזדון.

7. בנוסף, על הספק לערוך את הביטוחים הבאים, בעצמו או באמצעות הבאים מטעמו: ביטוח חובה כנדרש על פי דין בגין פגיעה גופנית עקב השימוש בכלי רכב, ביטוח אחריות בגין רכוש של צד שלישי עקב השימוש בכלי רכב עד לסך 400,000 ₪ בגין נזק אחד, ביטוח "מקיף" לכלי הרכב וביטוח במתכונת "כל הסיכונים" לעניין ציוד מכני הנדסי.
   על אף האמור לעיל, לספק הזכות, שלא לערוך את ביטוחי הרכוש (למעט ביטוח אחריות צד שלישי) המפורטים בסעיף זה, במלואם או בחלקם, אך הפטור המפורט בסעיף 6 לעיל יחול, כאילו נערכו הביטוחים האמורים במלואם.

8. בכל ביטוח רכוש שייערך על ידי הספק, ייכלל סעיף בדבר ויתור המבטח על זכות התחלוף כלפי המזמין וכלפי הבאים מטעם המזמין; הוויתור על זכות התחלוף כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון.

9. מבלי לגרוע מכל הוראה מהוראות הסכם זה לעניין הסבת ההסכם, ובמקרה בו השירותים או חלק מהם יינתנו על ידי קבלני משנה מטעם הספק, על הספק לדאוג כי בידי קבלני המשנה פוליסות ביטוח נאותות בהתאם לאופי והיקף ההתקשרות עמם.
   מובהר בזאת, כי על הספק מוטלת האחריות כלפי המזמין ביחס לשירותים במלואם, לרבות שירותים שניתנו או אמורים היו להינתן על ידי קבלני משנה.

10. **נספח הביטוח הינו מעיקרי ההסכם והפרתו מהווה הפרה של ההסכם.** על אף האמור לעיל, אי המצאת אישור עריכת הביטוח במועד לא תהווה הפרה יסודית, אלא אם חלפו 10 ימים ממועד בקשת המזמין מאת הספק בכתב, להמצאת אישור עריכת הביטוח כאמור.

נספח 5(1)- אישור עריכת הביטוח

אישור קיום ביטוחים	תאריך הנפקת האישור(DD/MM/YYYY)

אישור ביטוח זה מהווה אסמכתא לכך שלמבוטח ישנה פוליסת ביטוח בתוקף, בהתאם למידע המפורט בה. המידע המפורט באישור זה אינו כולל את כל תנאי הפוליסה וחריגיה. יחד עם זאת, במקרה של סתירה בין התנאים שמפורטים באישור זה לבין התנאים הקבועים בפוליסת הביטוח יגבר האמור בפוליסת הביטוח למעט במקרה שבו תנאי באישור זה מיטיב עם מבקש האישור.

מבקש האישור	המבוטח	אופי העסקה	מעמד מבקש האישור
שם: עיריית תל אביב – יפו ו/או תאגידים עירונים קשורים	שם	☐נדל"ן ☐שירותים ☐אספקת מוצרים ☒אחר: אספקת רכב דחס רוטורי אחוד	☐משכיר ☐שוכר ☐זכיין ☐קבלני משנה ☒מזמין שירותים ☐מזמין מוצרים ☐אחר: _____
ת.ז./ח.פ.	ת.ז./ח.פ.		
מען	מען		

כיסויים

סוג הביטוח חלוקה לפי גבולות אחריות או סכומי ביטוח	מספר הפוליסה	נוסח ומהדורת הפוליסה	תאריך תחילה	תאריך סיום	גבול האחריות/ סכום ביטוח		כיסויים נוספים בתוקף
					סכום	מט בע	יש לציין קוד כיסוי בהתאם לנספח X
רכוש						₪	309 – ויתור על תחלוף לטובת מבקש האישור 328 – ראשוניות
צד ג'					**2,000,000**	₪	302 – אחריות צולבת 315 – כיסוי לתביעות מל"ל 321 - מבוטח נוסף בגין מעשי ומחדלי המבוטח 328 – ראשוניות 329 – רכוש מבקש האישור ייחשב כצד שלישי
חבות מעבידים					**20,000,000**	₪	319 – מבוטח נוסף – היה וייחשב מעבידו של מי מעובדי המבוטח 328 – ראשוניות
אחריות מקצועית						₪	321 - מבוטח נוסף בגין מעשי ומחדלי המבוטח 325 – מרמה ואי יושר עובדים 328 – ראשוניות 301 – אובדן מסמכים 303 – דיבה, השמצה והוצאת לשון הרע 326 – פגיעה בפרטיות 327 – עיכוב/ שיהוי 332 – תקופת גילוי (6 חודשים)
חבות המוצר					**500,000**	₪	302 – אחריות צולבת 309 – ויתור על תחלוף לטובת מבקש האישור 321 - מבוטח נוסף בגין מעשי ומחדלי המבוטח 328 – ראשוניות 332 – תקופת גילוי (12 חודשים)
אחר							

פירוט השירותים (בכפוף, לשירותים המפורטים בהסכם בין המבוטח למבקש האישור, יש לציין את קוד השירות מתוך הרשימה המפורטת בנספח ג')*:

046,072

ביטול/שינוי הפוליסה

שינוי לרעת מבקש האישור או ביטול של פוליסת ביטוח, לא ייכנס לתוקף אלא **30 יום** לאחר משלוח הודעה למבקש האישור בדבר השינוי או הביטול.

חתימת האישור

המבטח:

הצהרת המשתתף על מעמדו המשפטי

על המשתתף במכרז לציין במדויק את מעמדו המשפטי ולמלא את הפרטים בטבלאות שלהלן:

א. מעמד משפטי

☐ חברה בע"מ	☐ עמותה	☐ אגודה שיתופית	☐ שותפות רשומה	☐ שותפות לא רשומה	☐ משתתף במכרז (פרטי)
(יש למלא טבלאות ב' ג') ולצרף דו"ח מעודכן מרשם החברות	**(יש למלא טבלאות ב' ג')** ולצרף דו"ח מעודכן מרשם העמותות	**(יש למלא טבלאות ב' ג')** ולצרף דו"ח מעודכן מרשם האגודות	**(יש למלא טבלאות ב' ג' ד')** ולצרף דו"ח מעודכן מרשם השותפויות	**(יש למלא טבלאות ב' ד')**	**(יש למלא טבלאות ב' ד')**

ב. פרטים כלליים (יש לצרף תדפיס מרשם החברות / עמותות)

שם המשתתף במכרז	
כתובת המשתתף במכרז	
כתובת מייל	
טלפון	
טל' נייד	
פקס	
מס' עוסק מורשה	
מספר התאגיד	

ג. שמות בעלי זכות החתימה (חברה בע"מ/ עמותה/ אגודה שיתופית/ שותפות רשומה)

מספר זהות	שם משפחה	שם פרטי	דוגמת חתימה

ד. שמות השותפים (שותפות רשומה או שותפות לא רשומה או משתתף במכרז (פרטי))

מספר זהות	שם משפחה	שם פרטי	דוגמת חתימה

אנו, החתומים מטה, מאשרים בזאת, כי הפרטים שמסרנו על מעמדנו המשפטי בטופס זה מדויקים ועדכניים.

דוגמת חותמת

_____ שם פרטי

_____ שם משפחה

_____ תאריך

_____ חתימה

❖ אני מאמת/ת את חתימות מורשי החתימה של החברה/ העמותה/ האגודה השיתופית/ השותפות הנ"ל ומאשר/ת כי חתימתם מחייבת את _____ (החברה/ העמותה/ האגודה השיתופית/ השותפות) לכל דבר ועניין.

_____ רואה חשבון/ עורך דין

_____ תאריך

נספח 6 א'

עסק בשליטת אישה

משתתף במכרז העונה על דרישות תקנה 22 (ה1) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח – 1987, לעניין עסק בשליטת אישה, נדרש להגיש אישור רו"ח ותצהיר מאומת ע"י עו"ד לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

לשם הנוחות וההבהרה, ההגדרות לעניין זה כהגדרתן בסעיף 2ב לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992:

"אישור" אישור של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:

א. אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.

ב. אם שליש מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.

"אמצעי שליטה" כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981.

"מחזיקה בשליטה" נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, בלמעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק.

"נושא משרה" מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן למנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה.

"עסק" חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל.

"עסק בשליטת אישה" עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו- 2 של ההגדרה אישור.

"קרוב" בן זוג, אח, הורה, צאצא, ובן זוג של אח, הורה או צאצא.

"תצהיר" תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

תצהיר

1. אני גב' _____ ת.ז _____ מצהירה בזאת כי העסק _____ (המשתתף במכרז) מזהה ח.פ/ע.מ _____ נמצא בשליטתי בהתאם להגדרות סעיף 2ב לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 ובהתאם לתקנה 22(ה1) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח – 1987 .

2. אני מצהירה כי זהו שמי, זוהי חתימתי וכי האמור בתצהירי זה נכון.

שם מלא	**ת.ז.**	**תאריך**	**חתימה**

אימות עורך הדין

אני, הח"מ, _____עו"ד, מאשר בזאת כי ביום _____ הופיעה בפני גב' _____, מספר זהות _____, ולאחר שהזהרתיה כי עליה להצהיר את האמת וכי תהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא תעשה כן, אישרה את נכונות הצהרותיה בתצהיר זה וחתמה עליו בפני.

שם מלא	**ת.ז.**	**מספר רישיון**	**תאריך**	**חותמת וחתימה**

אישור רו"ח

יודפס על נייר לוגו של משרד רואה החשבון

תאריך :_____

לכבוד

_____ (שם המשתתף במכרז)

הנדון: אישור עסק בשליטת אישה

אנו משרד רו"ח _____, רואי החשבון המבקר של חברתכם (המשתתף במכרז _____), מאשר כי המשתתף במכרז מס' _____לביצוע _____ הינו עסק בשליטת אישה כהגדרתו בסעיף 2ב לחוק חובת המכרזים, התשנ"ב – 1992 ובהתאם לתקנה 22 (ה1) לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח – 1987.

בכבוד רב,

_____

רואי חשבון

נספח 7 למכרז / נספח ג' לחוזה

טופס הצעת המחיר

לאחר שקראתי והבנתי את מסמכי המכרז והחוזה על נספחיהם , הריני מתחייב לספק רכב דחס רוטורי אחוד, בהתאם לדרישות המכרז והחוזה על נספחיהם וזאת במחיר הנקוב על ידי בטבלה שלהלן :

מס' פריט	תיאור הטובין	מחיר מוצע ליחידה באירו או לירה שטרלינג או דולר ארה"ב או שקל חדש לא כולל מע"מ
1	**שילדה במשקל 26 טון "פושר" + מכונת דחס רוטורי בנפח של 20 מ"ק (תותר סטייה של 5%-) כולל מערכת הרמת מכלים בנפחים של 140 ועד 1100 ליטר**	מחיר מוצע: _____ מטבע: _____
2	**שילדה במשקל 26 טון "פושר" כולל מנוף + מכונת דחס רוטורי לפינוי מכלים טמוני קרקע בנפח של 16 מ"ק (תותר סטייה של 5%-)**	מחיר מוצע: _____ מטבע: _____
3	**שילדה במשקל כולל של 32 טון "טרידם" תצורת הנעה 8X2 או 8X4 היגוי אחורי + מכונת דחס רוטורי בנפח של 24 מ"ק (תותר סטייה של 5%-) כולל מערכת הרמת מכלים בנפחים של 140 ועד 1100 ליטר.**	מחיר מוצע: _____ מטבע: _____
4	**שילדה במשקל כולל של 32 טון "טרידם" תצורת הנעה 8X2 או 8X4 היגוי אחורי כולל מנוף + מכונת דחס רוטורי לפינוי מכלים טמוני קרקע בנפח של 17 מ"ק (תותר סטייה של 5%-) .**	מחיר מוצע: _____ מטבע: _____

- ככל שההצעה תוגש במטבע שאינו שקל חדש, תעשה המרה של המטבע הזר לש"ח לפי השער היציג המפורסם של בנק ישראל הידוע במועד האחרון להגשת ההצעות.
- המחירים לא כוללים מע"מ.
- הטובין המוצע יהיה חדש (משנת האספקה בלבד).
- המחיר המוצע יכלול את העלויות הנדרשות לרבות תשלום עבור ניסויים, בוחן מוסמך וכל עלות נוספת הנדרשת לקבלת כל אישור/רישוי הנדרש מרשות מוסמכת (משרד התחבורה וכדומה) כמפורט בחוזה, למעט אגרת רישוי שנתית ורישיון אותם ישלם הספק והעירייה תבצע החזר בעת הצגת האישורים הרלוונטים.

_____

חתימה וחותמת המשתתף במכרז

נספח 8 למכרז (להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.1.4 לפרק ג' למסמכי המכרז)

תצהיר המשתתף במכרז

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי ע"י עורך דין כי עלי לומר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר בזאת כדלקמן :-

1. הנני עושה תצהיר זה בתמיכה להצעת המשתתף במכרז _____
(שם המשתתף במכרז)
(להלן : "המשתתף במכרז") במכרז מסגרת פומבי לאספקת רכב דחס רוטורי אחוד שפורסם ע"י עיריית תל אביב-יפו.

2. הנני_____ (תפקיד) אצל המשתתף במכרז, ומוסמך לתת תצהיר זה בשמו בחתימתי לעניין תצהיר זה.

3. הנני מצהיר כי השלדה המוצעת על ידי המשתתף במכרז עומדת בכל הדרישות המצוינות במפרט הטכני ובפרט בנדרש בפסקה 2- טבלת דרישות טכניות לשלדה וכי מצורפות כל האסמכתאות הנדרשות לצורך כך.

4. <u>מפרטים טכניים ונתונים כלליים לכל אחד מהפריטים המוצעים ע"י המשתתף במכרז -</u>
על המשתתף במכרז למלא את הפרטים הנדרשים וכן לצרף את הסקיצות, האסמכתאות והאישורים הנדרשים, כמפורט בתנאי המכרז ובחוזה ובהתאם לדרישות החובה והמינימום הנדרש במפרט הטכני – פסקה 2, וכמפורט להלן :

4.1 פרטי השלדה

4.1.1 שם יצרן השלדה _____

4.1.2 דגם השלדה לכל פריט _____

4.1.3 ארץ ייצור השלדה _____

4.2 נתונים טכניים של השלדה בהתאם למינימום המפורט בפסקה 2 למפרט הטכני

4.2.1 סקיצה של השלדה מבט צד ומבט פנים כולל מידות חיצוניות, זווית גישה, זווית עזיבה, רוחק סרנים (יש לציין את רוחק הסרנים הישראלי), משקל עצמי של השלדה, תצורת הנעה, היגוי (אחורי, "פושר").

4.2.2 **תרשים של יצרן השלדה הכולל** : רדיוס סיבוב בין קירות, רדיוס סיבוב בין מדרכות.

4.2.3 **תיבת הילוכים** : פרטי היצרן והדגם.

4.2.4 **מנוע** : פרטי יצרן ודגם, נפח מנוע, הספק כ"ס, מומנט מקסימלי לפי EEC89/491 - יש לצרף עקומת מומנט סל"ד.

5. זהו שמי , זו חתימתי , ותוכן תצהירי לעיל אמת.

_____

חתימת המצהיר

אישור עו"ד

אני הח"מ _____, עו"ד, מאשר/ת בזה כי ביום _____ התייצב בפני מר/גב' _____ נציג/ת _____, נושא/ת ת.ז _____

(שם המצהיר) **(שם המשתתף במכרז)**

אשר הזדהה בפני באמצעות ת.ז. או המוכר/ת לי באופן אישי והמוסמך/ת לחתום על תצהיר זה בשם המשתתף במכרז, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי אם לא י/תעשה כן י/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, חתם/מה בפני על תצהירו/ה דלעיל.

חתימה וחותמת עו"ד_____

נספח 9 למכרז (להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.2.2 לפרק ג' למסמכי המכרז)

תצהיר המשתתף במכרז לעניין מרכב אספקת רכב דחס רוטורי אחוד

אני הח"מ _____, ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי ע"י עורך דין כי עלי לומר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר בזאת, כדלקמן:

1. הנני עושה תצהיר זה בתמיכה להצעת המשתתף במכרז_____
(שם המשתתף במכרז)
(להלן: "המשתתף במכרז") במכרז פומבי לאספקת רכב דחס רוטורי אחוד שפורסם ע"י עיריית תל אביב יפו.

2. הנני _____ (תפקיד) אצל המשתתף במכרז, ומוסמך לתת תצהיר זה בשמו ולחייבו בחתימתי לעניין תצהיר זה.

3. הנני מצהיר כי יצרן מכונת הדחס הרוטורי המוצע הינו _____ (שם היצרן) וכי נמסר לי מהיצרן שהינו בעל ניסיון בייצור ובאספקה של מכונות דחס בשיטה רוטורית וכי מכר **לפחות 40 מכונות דחס רוטורי חדשות** מסוגים שונים מתוצרתו וזאת במהלך השנים 2019-2022.

יש לצרף אסמכתאות מתאימות לגבי ההיקפים הנדרשים מהיצרן וכו'.

4. זהו שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

_____
חתימת המצהיר

אישור עו"ד

אני הח"מ _____ , עו"ד, מאשר/ת בזה כי ביום _____ התייצב בפני מר/גב' _____(שם המצהיר) נציג _____ (שם המשתתף במכרז) נושא ת.ז. _____, אשר הזדהה בפני באמצעות ת.ז. או המוכר לי באופן אישי והמוסמך לחייב את המשתתף במכרז בתצהיר זה, ואחרי שהזהרתיו /ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי אם לא י /תעשה כן י/ תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק, חתם/מה בפני על תצהירו/ ה דלעיל.

חתימה וחותמת עו"ד_____

נספח 10 למכרז (להוכחת תנאי הסף הקבוע בסעיף 3.2.4 לפרק ג')

תצהיר המשתתף במכרז לאספקת רכב רוטורי אחוד

אני הח"מ _____ ת.ז. _____ לאחר שהוזהרתי ע"י עורך דין כי עלי לומר את האמת וכי אם לא אעשה כן יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר בזאת , כדלקמן :

1. הנני עושה תצהיר זה בתמיכה להצעת המשתתף במכרז_____
(שם המשתתף במכרז)
(להלן : "המשתתף במכרז") במכרז פומבי לאספקת רכב דחס רוטורי אחוד שפורסם ע"י עיריית תל אביב.

2. הנני_____ (תפקיד) אצל המשתתף במכרז, ומוסמך לתת תצהיר זה בשמו ולחייבו בחתימתי לעניין תצהיר זה.

3. הנני מצהיר כי מכונת הדחס הרוטורי המוצע במכרז לפריט 1 ו-3 בטופס הצעת המחיר, עומד בכל הדרישות המפורטות במפרט הטכני בפרט בפסקה 3 טבלת דרישות טכניות למכונת הדחס במפרט הטכני.

בנוסף או לחילופין (יש לסמן בהתאם לפריטים שבחרתם להגיש למכרז),

הנני מצהיר כי מכונת הדחס הרוטורי המוצע במכרז לפריט 2 ו-4 בטופס הצעת המחיר, עומד בכל הדרישות המפורטות במפרט הטכני בפרט ובפסקה 4 ובפסקה 5 טבלת דרישות טכניות למכונת הדחס במפרט הטכני.

4. מפרטים טכניים ונתונים כלליים לכל אחד מהפריטים -

4.1 פרטי מכונות דחס רוטורי

4.1.1 יצרן מכונות הדחס לכל פריט _____

4.1.2 דגם מכונות הדחס לכל פריט_____

4.1.3 ארץ ייצור מכונות הדחס לכל פריט _____

4.1.4 ארץ ייצור מכונות הדחס לכל פריט _____

4.2 מכונת דחס רוטורי

4.2.1 שרטוט מכונת דחס רוטורי, ומכונת דחס רוטורי לפינוי מכלים טמוני קרקע מותקן ע"ג שלדה, עם הנתונים הבאים : מידות כלליות, עומסים על סרנים, משקל מכונת דחס, משקל מתקן הרמה, משקל מותר להעמסה, נפח מכונת דחס, משקל מערכת ניטור שקילה. **השרטוט יוגש חתום ע"י יצרן מכונת הדחס ובנוסף חתימת מהנדס המאשר את עמידת מכונת הדחס והשלדה בכל תקנות משרד התחבורה בישראל הנדרשות.**

4.2.2 תרשים מכונת הדחס : הצילינדר ובו פירוט החומרים ממנו עשוי, כולל הבורג החלזוני.

4.2.3 תרשים החלק הקדמי פנימי (לכיוון תא הנהג) של הצילנדר והחומרים ממנו עשוי.

4.2.4 תרשים החלק בצילינדר (החלק הקדמי בין השוקת לכניסה לצילינדר) הקולט את האשפה והפסולת כולל החומרים ממנו עשוי.

4.2.5 תרשים פלטה יחידה של גג"ש כולל חומר ומספר שיניים ומידות.

4.2.6 תרשים קליטת מכלים טמוני קרקע.

4.3 <u>מתקן הרמה למסרק וזרועות עבור מכלים בנפח של 1100-240 ליטר</u>

4.3.1 כושר הרמה למסרק וזרועות - יש לצרף הצהרת יצרן.

4.4 <u>מנוף לפינוי מכלים טמוני קרקע</u>

4.4.1 פרוספקט טכני של המנוף המוצע.

4.4.2 פרוספקט טכני של יחידת הקצה.

5. זהו שמי, זו חתימתי, ותוכן תצהירי לעיל אמת.

_____

חתימת המצהיר

<u>אישור עו"ד</u>

אני הח"מ_____, עו"ד , מאשר/ת בזה כי ביום _____ התייצב בפני

מר/גב'_____(שם המצהיר) נציג_____(שם המשתתף במכרז) נושא ת.ז._____

אשר הזדהה בפני באמצעות ת.ז. או המוכר לי באופן אישי והמוסמך לחתום על תצהיר זה בשם המשתתף במכרז, ואחרי שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי אם לא י/תעשה כן י/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק , חתם/מה בפני על תצהירו/ה דלעיל.

חתימה וחותמת עו"ד_____

נספח 11 למכרז - היעדר הערת עסק חי (להוכחת תנאי סף הקבוע בסעיף 3.3 לפרק ג')

תאריך: _____

הנדון: **בעניין מכרז מסגרת פומבי מס' 232/2022 לאספקת רכב דחס רוטורי אחוד (להלן "המכרז")**

דיווח רואה חשבון

א. לבקשתכם וכרואי החשבון של _____ (להלן: "המשתתף במכרז") הנני מדווח כדלקמן:
הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המשתתף במכרז הינם ליום _____, בוקרו על ידי וחוות דעתי נחתמה בתאריך _____.

לחילופין:
הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המשתתף במכרז הינם ליום _____ ובוקרו על ידי רואי חשבון אחרים וחוות הדעת של רואי החשבון האחרים נחתמה בתאריך _____.

ב. הדוחות הכספיים המבוקרים הנ"ל וכל הדוחות הכספיים הסקורים של המשתתף במכרז שנערכו לאחר מכן, שנסקרו על ידי, אינם כוללים הערה בדבר ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המשתתף במכרז "כעסק חי" (*), או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המשתתף במכרז להמשיך ולהתקיים "כעסק חי".

ג. לצרכי דיווחי במכתב זה קיבלתי דיווח מהנהלת המשתתף במכרז לגבי תוצאות פעילויותיו מאז הדוחות הכספיים האחרונים המבוקרים/הסקורים וכן ערכתי דיון בנושא העסק החי עם הנהלת המשתתף במכרז (**).

ד. ממועד החתימה על הדוחות הכספיים הנ"ל ועד למועד חתימתי על מכתב זה לא בא לידיעתי, לרבות בהתבסס על הבדיקות כמפורט בסעיף ג' לעיל, מידע על שינוי מהותי לרעה במצבו העסקי של המשתתף במכרז עד לכדי העלאת ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המשתתף במכרז "כעסק חי".

(*) לעניין מכתבי זה "עסק חי" – כהגדרתו בהתאם לתקן ביקורת מספר 570 של לשכת רו"ח בישראל.
(**) אם מאז מועד חתימת דוח המבקרים/דוח הסקירה האחרון חלפו פחות מ-3 חודשים כי אז אין דרישה לסעיפים ג', ד'.

בכבוד רב,

_____

רואי חשבון

הערות:

- נוסח דיווח זה של רואה החשבון המבקר לעניין העסק החי נקבע על ידי ועדה משותפת למינהל הרכש הממשלתי וללשכת רואי החשבון בישראל – אוגוסט 2009.
- יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח.

נספח ה לחוזה - רשימת מלאי חלקי חילוף

מס"ד	פריט	מלאי מינימלי כמות ביחידות
1	מדרגות	4
2	מסך מולטימדיה של הרכב	1
3	שנאי למסך מולטימדיה	2
4	מוט דחיף להגה	2
5	תפוחי הגה	2
6	בוכנות בלמים	2
7	בלמים	2
8	בולם זעזועים קדמי, אחורי לשלדה (במידה וקיים)	2
9	כריות אויר לשלדה מכל סוג	2
10	חיישנים מכל הסוגים בשלדה ומכונת הדחס	2 יחידות מכל סוג
11	מיכל דלק	1
12	צינורות מים מכל הסוגים במכונת הדחס	10 יחידות מכל סוג
13	צינורות שמן מכל הסוגים במכונת הדחס	10 יחידות מכל סוג
14	מגדש (טורבו)	1
15	מזרק אוריאה	6
16	מזרק מנוע	6
17	בוכנות מכל הסוגים למכונת הדחס	1 יחידה מכל סוג
18	צינור אויר מכל הסוגים למכונת הדחס	10 יחידות מכל סוג
19	פנסים שונים המורכבים על גבי מכונת הדחס והשלדה	10 יחידות מכל סוג
20	מערכת הרמה להיפוך כלי האצירה	1
21	זרועות להיפוך מכלי בנפח 770-1100 ליטר	4
22	מערכת גרוז אוטומטי למכונת הדחס central lubraction	1
23	מדרכים למכונת הדחס	2
24	מנוע הידראולי למכונת הדחס	1
25	בקרי הפעלה למכונת הדחס	5 יחידות מכל סוג
26	פלטת גלגלי שיניים למכונת הדחס	4

27	שסתומי בטיחות	5 יחידות מכל סוג
28	שסתומי אל חוזר	5 יחידות מכל סוג
29	מסננים	3 יחידות מכל סוג
30	תומכי בטיחות	2
31	לוח בקרה מקורי של הייצרן לתצוגה וחיווי תקלות גם בצורה גרפית .	1